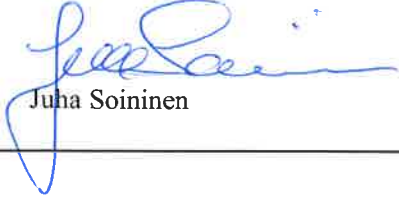


Kokousaika	Torstai 18.10.2018, klo 18.30 - 20.50								
Kokouspaikka	Kunnanviraston yläsali								
SAAPUVILLA OLLEET JÄSENET (ja merkintä siitä, kuka toimi puheenjohtajana)	Pakarinen Kalevi Mäklin Pekka Liimatainen Mirja Koskinen Jaana Huuskonen Tero	pj. varapj jäsen jäsen jäsen	<table><tr><td>X</td></tr><tr><td>X</td></tr><tr><td>X</td></tr><tr><td>X</td></tr><tr><td>X</td></tr><tr><td></td></tr></table>	X	X	X	X	X	
X									
X									
X									
X									
X									
MUUT SAAPUVILLA OLLEET (ja läsnäolon peruste)	Soininen Juha Huttunen Esko Jäntti Eeva Lievonen Pasi	tekninen joht. esittelijä Khall pj. Khall edustaja kunnanjohtaja	<table><tr><td>X</td></tr><tr><td>X</td></tr><tr><td>X</td></tr><tr><td>-</td></tr><tr><td></td></tr></table>	X	X	X	-		
X									
X									
X									
-									
LAILLISUUS JA PÄÄTÖS- VALTAISUUS	Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.								
ASIAT	16 - 29								
PÖYTÄKIRJAN TARKAS- TUSTAPA (tarkastuspaikka ja -aika sekä tarkastajien valinta)	Pöytäkirja tarkastetaan teknisessä toimistossa maanantaina 22.10.2018. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Pekka Mäklin ja Jaana Koskinen.								
PÖYTÄKIRJAN ALLEKIR- JOITUS JA VARMENNUS	Puheenjohtaja  Kalevi Pakarinen	Pöytäkirjanpitäjä  Juha Soininen							
PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS Pöytäkirja on tarkastettu ja todettu kokouksen kulun mukaiseksi. Pöytäkirjan käsittelylehdet on samalla varustettu nimikirjaimil- lamme	Tarkastusaika 19.10.2018 Allekirjoitukset  Pekka Mäklin	 Jaana Koskinen							
PÖYTÄKIRJA ON PIDETTY YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ	Yleisessä tietoverkossa 7. vrk kokouksesta alkaen sekä kunnanvirastolla Paikka ja pvm. 22.10.2018 Allekirjoitus Virka-asema toimistosiihteeri  Päivi Konttinen								

Kokousaika	Torstai 18.10.2018, klo 18.30 - 20.50	
Kokouspaikka	Kunnanviraston yläsali	
Käsiteltävät asiat		
Asia	liite/ oheismateriaali	
16	1	Liikenneturvallisuussuunnitelman päivittäminen
17	2	Kompostikentän vuokraaminen Toripiha Oy:lle
18	oheismateriaali	Vuoden 2019 talousarvioehdotus ja toiminnalliset tavoitteet sekä taloussuunnitelman toteuttamisohjelma vuosille 2019-2021
19	oheismateriaali	Yhtenäiskoulun ja lukion L-1 luonnokset
20	3	Sähkötyötarjous vuosille 2019-2020
21	3	Poltto- ja voiteluaine- ym. huoltoasemaostot vuosille 2019-2020
22	3	Maa-ainekset ja niiden kuljetus vuosille 2019-2020
23	3	Konetyöt vuosille 2019-2020
24	3	LVI-työt vuosille 2019-2020
25	3	Rakennustarvikkeet (keskeiset) vuosille 2019-2020
26	3	Konekaluston huoltotyöt vuosille 2019-2020
27		Viranhaltijapäätösten täytäntöönpanokelpoisuus
28		Saapuneet kirjeet
29	4	Talousarviolisäys / Vesannon perussuomalaisten valtuustoryhmä
Pöytäkirjan nähtävänäpito	Yleisessä tietoverkossa 7. vrk kokouksesta alkaen sekä kunnanvirastolla	
Puheenjohtaja	KALEVI PAKARINEN Kalevi Pakarinen	

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta

16 §

18.10.2018

23

LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN PÄIVITTÄMINEN

Tekn.ltk 16 §

Nilakan kunnat, Vesanto, Tervo, Keitele, aloittivat keväällä 2017 yhteistyössä Pohjois- Savon ELY-keskuksen, Itä-Suomen poliisilaitoksen ja Liikenneturvan kanssa kuntakohtaisten liikenneturvallisuuksuunnitelmien päivityksen. Päivitystyön toteutti Destia Oy. Suunnitelma valmistui alkukesällä 2018.

Suunnitelman sisältö käsittää seuraavat osa-alueet:

- liikenneturvallisuuden nykytilanne
- liikenneturvallisuustavoitteet
- liikenneturvallisuustyön kehittäminen
- liikenneympäristön parantaminen
- jatkuvan työn suunnittelu

Vesannon kunnan liikenneturvallisuusvisio on

”Kukaan ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä. Liikkuminen kehittyy yhä kestävämpään suuntaan ja se koetaan turvalliseksi”

Visio kuvaa pitkän aikavälin tahtotilaa, johon pyritään aktiivisella liikenneturvallisuustyöllä erilaisin keinoin. Vision tavoittamisen ytimenä on maankäytön ja liikenneympäristön suunnittelun keinoin tarjota kuntalaisille viihtyisiä ja turvallinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä.

Liikenneturvallisuuksuunnitelma on liitteenä.

LIITE 1 tekn.lk 18.10.2018 § 16

(valm. tekn. joht. JS)

Tekninen johtaja: Lautakunta päättää hyväksyä liikenneturvallisuuksuunnitelman. Suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteuttamiseen varataan määräraha erillisen aikataulutuksen mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247
juha.soininen@vesanto.fi

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta

17 §

18.10.2018

24

KOMPOSTIKENTÄN VUOKRAAMINEN TORIPIHA OY:LLE

Tekn.ltk 17 §

Toripiha Oy on tähän asti hyödyntänyt kunnan kompostointikenttää omien marjanpuhdistuksessa syntyneiden jätteiden käsittelyssä. Marjanpuhdistusjätteet on sekoitettu kompostointialueella kunnan lietteiden sekaan ja ne ovat toimineet lietteen kompostoinnin tukiaineena. Kompostoitua multaa on vuosittain valmistunut noin 400 – 800 m³. Tämä järjestely on osoittautunut toimivaksi niin Toripihan kun kunnankin osalta. Toiminta on jatkunut vuodesta 1999 saakka.

Lannoitevalmistelain muutoksen myötä kunta ei voi enää ottaa Toripihan marjanpuhdistusjätteitä omalle kompostikentälle. Kunnan kompostoidun mullan vuosittainen määrä voi olla jatkossa korkeintaan 400 m³. Tämän vuoksi Toripiha Oy joutuu kompostoimaan omat marjanpuhdistusjätteensä erillään kunnan jätteistä omalla kompostointikentällä.

Kunta ja Toripiha Oy ovat neuvotelleet kompostikentän vuokraamisesta ja kompostoinnin järjestämisestä. Toripiha Oy vuokraa kunnalta yhden viidestä turvealtaasta ja rakentaa siihen ympäristölupaviranomaisten ohjeiden mukaisen oman kompostikentän omille jätteilleen. Jälkikompostointi tapahtuu erillisessä aumassa entisen puhdistamon alueella. Vuokrasopimus on liitteenä.

LIITE 2 tekn.ltk. 18.10.2018 § 17
(valm. tekn. joht. JS)

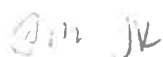
Tekninen johtaja: Lautakunta päättää hyväksyä liitteen mukaisen vuokrasopimuksen.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247
juha.soininen@vesanto.fi



**VUODEN 2019 TALOUSARVIOEHDOTUS JA TOIMINNALLISET
TAVOITTEET SEKÄ TALOUSSUUNNITELMAN TOTEUTTAMIS-
OHJELMA VUOSILLE 2019-2021**

Tekn.ltk 18 §

Tekninen toimisto on laatinut ehdotuksen vuoden 2019 talousarvioksi sekä taloussuunnitelman toteuttamisohjelman vuosille 2019 – 2021.

Talousarvio esitetään kunnanhallitukselle tulosalueittain ja hankkeittain. Sen jälkeen kun valtuusto on päättänyt talousarviosta, jossa se on antanut toimielimille tulosalueittain ja hankkeittain määrärahat, tuloarviot ja tavoitteet, toimielimet päättävät talousarvion käyttösunnitelmista.

Käyttösunnitelmilla toimielimet jakavat määrärahat ja tuloarviot tulosityksiköille (käyttötaloulosa) ja kohteille (investointiosa) osamäärärahoiksi sekä asettavat tarkennetut tavoitteet.

Talousarvio ja -suunnitelma ovat esityslistan oheismateriaalina.
(valm. tekn.joht. JS)

Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta päättää esittää oheismateriaalin mukaisen talousarvion ja -suunnitelman kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247
juha.soininen@vesanto.fi

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta

19 §

18.10.2018

26

YHTENÄISKOULUN JA LUKION L-1 LUONNOKSET

Tekn.ltk 19 §

Yhtenäiskoulun ja lukiorakennuksen suunnittelu on edennyt L 1-vaiheeseen. L 1- vaiheen pohjapiirustukset ovat oheismateriaalina.

Tekninen johtaja: Lautakunta tutustuu L 1-vaiheen suunnitelmaan.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247
juha.soininen@vesanto.fi

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta

20 §

18.10.2018

27

SÄHKÖTYÖTARJOUS VUOSILLE 2019- 2020

Tekn.ltk 20 §

Tekninen toimisto pyysi yhdessä Tervon kunnan kanssa 2.10.2018 ilmentyneessä Sisä-Savon Sanomissa tarjousta sähkötöistä vuosille 2019- 2020

Tarjoukset avataan teknisessä toimistossa 16.10.2018 klo 12.00. Avaamis-
pöytäkirja jaetaan kokouksessa.
(valm. tekn.joht. JS)

Tekninen johtaja: Lautakunta päättää valita vuosiksi 2019- 2020 sähkötöiden ja -tarvikkeiden toimijaksi Suonenjoen Sähköasennus Oy:n.

Työveloitus, yhtäjaksoinen työ yli 5 tuntia	38 €/h (alv 0 %)
Työveloitus, yhtäjaksoinen työ 1-4 tuntia	42 €/h (alv 0 %)
Tuntiveloitusta sisältää ateria- ja ruokarahakorvauksen	
Km-korvaus, pienin veloitus matkasta on 5 km	0,99 €/km
Tarvikkeet alennuslistan mukaisesti.	

Päätös:

Kalevi Pakarinen jääväsi itsensä tämän pykälän käsittelyn ajaksi (intressijäävi).

Puheenjohtajana toimi tämän pykälän ajan Pekka Mäklin.

Hyväksyttiin.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247
juha.soininen@vesanto.fi

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta

21 §

18.10.2018

28

POLTTO- JA VOITELUAINE- ym. HUOLTOASEMA OSTOT VUOSILLE 2019- 2020

Tekn.ltk 21 §

Tekninen toimisto pyysi yhdessä Tervon kunnan kanssa 2.10.2018 ilmentyneessä Sisä-Savon Sanomissa tarjousta poltto- ja voiteluaineista ym. huoltoasema ostoista vuosille 2019- 2020

Tarjoukset avataan teknisessä toimistossa 16.10.2018 klo 12.00. Avaamis-
pöytäkirja jaetaan kokouksessa.
(valm. tekn.joht. JS)

Tekninen johtaja: Lautakunta päättää, että tarjousten puuttuessa tarvittavat poltto- ja voiteluaineet ym. huoltoasemaostot tehdään paikalliselta huoltoasemalta (Teboil). Ko. tarvikkeista pyydetään erillistarjous.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247

juha.soininen@vesanto.fi



VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta

22 §

18.10.2018

29

MAA-AINEKSET JA NIIDEN KULJETUS VUOSILLE 2019- 2020

Tekn. ltk 22 §

Tekninen toimisto pyysi yhdessä Tervon kunnan kanssa 2.10.2018 ilmentyneessä Sisä-Savon Sanomissa tarjousta maa-aineksista ja niiden kuljetuksista vuosille 2019- 2020

Tarjoukset avataan teknisessä toimistossa 16.10.2018 klo 12.00. Avaamis-
pöytäkirja jaetaan kokouksessa.
(valm. tekn.joht. JS)

Tekninen johtaja: Lautakunta päättää valita vuosille 2019 -2020 maa-
ainestoimittajat seuraavasti:

Vesannon Sora Ky:

Hinnat sisältävät alv:n

Suodatinhiekkä	6,80 €/im3
Hiekoitushiekkä 0-8 mm	9,50 €/im3
Sora 0-20 mm	9,20 €/im3
Jakavasora 0-110 mm	8,20 €/im3
Kantavasora 0- 60 mm	8,40 €/im3
Salaojasora 0-20 mm	9,20 €/im3
Hiekoitusmurske 0-8 mm	9,50 €/tn
Soramurske 0-16 mm	9,50 €/tn
Soramurske 16-32 mm	9,70 €/tn
Soramurske 0-31 mm	9,30 €/tn
Sepeli 8-16 mm	10,00 €/tn
Kuljetuksien nousu	0,50 €/km

Pasi Simonen (kalliomurskeet):

Hinnat sisältävät alv:n

Kalliomurske 0-8 mm	12,00 €/tn
Kalliomurske 0-16 mm	10,50 €/tn
Kalliomurske 0-32 mm	10,20 €/tn
Kalliomurske 0-65 mm	10,00 €/tn
Kalliomurske 0-110 mm	9,50 €/tn
Kuljetuksien nousu	0,20 €/km

Päätös:

Hyväksyttiin.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247
juha.soininen@vesanto.fi

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta 23 §

18.10.2018

30

KONETYÖT VUOSILLE 2019- 2020

Tekn.ltk 23 §

Tekninen toimisto pyysi yhdessä Tervon kunnan kanssa 2.10.2018 ilme-
tyneessä Sisä-Savon Sanomissa tarjousta konetöistä vuosille 2019- 2020

Tarjoukset avataan teknisessä toimistossa 16.10.2018 klo 12.00. Avaamis-
pöytäkirja jaetaan kokouksessa.
(valm. tekn.joht. JS)

Tekninen johtaja: Lautakunta päättää valita kaivinkonetöiden suorittajiksi
kulloisenkin työkohteen kalustotarpeesta riippuen seuraavat urakoitsijat:

Eero Karhu Ky

Hinnat sisältävät alv:n

Doosan DX 180 HLC, KKht 17 vm. 2011 80,60 €/h
kaikki kauhat, kauhan kallistus ja pyöritin

Hitachi ZX 210-3, KKht 21 vm. 2012 84,32 €/h
kaikki kauhat, kauhan kallistus ja pyöritin

Doosan DX 235 LCR (lyhyt perä) KKht 25 vm. 2014 84,32 €/h
kaikki kauhat, kauhan kallistus ja pyöritin

Kobelco SK 75 SR-3 KKht 8 vm.2016 78,12 €/h

New Holland TS 115 vm. 2002, maansiirtovaunu 69,44 €/h

Traktori käytettävissä kaivun yhteydessä maansiirtoon

T:mi Jouni Liimatainen

Hinnat sisältävät alv:n

Kubota U 48-4 vm. 2016 62,00 €/h
luiska-, kaapeli- ja kuokkakauha, kauhanpyörittäjä

Päätös:

Jaana Koskinen jääväsi itsensä tämän pykälän käsittelyn ajaksi (intressi-
jäävi).

Pöytäkirja tarkistettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247
juha.soininen@vesanto.fi



VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta 24 § 18.10.2018 31

LVI-TYÖT VUOSILLE 2019- 2020

Tekn.ltk 24 § Tekninen toimisto pyysi yhdessä Tervon kunnan kanssa 2.10.2018 ilmes-
tyneessä Sisä-Savon Sanomissa tarjousta LVI-töistä vuosille 2019- 2020

Tarjoukset avataan teknisessä toimistossa 16.10.2018 klo 12.00. Avaamis-
pöytäkirja jaetaan kokouksessa.
(valm. tekn.joht. JS)

Tekninen johtaja: Lautakunta päättää valita LVI-töiden suorittajaksi ja tar-
vikkeiden toimittajaksi vuosille 2019- 2020 LVI-Peltsi Oy:n tarjouksen
mukaisilla hinnoilla:

Hinnat sisältävät alv:n.

Työveloitus 46,00 €/h
Kilometrikorvaus 0,56 €/km; minimiveloitus 5,00 €
Tarvikkeet Onnisen verottomista ohjehinnoista 25-50 %

Päätös:

Hyväksyttiin.

Lisätiedot:
Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247
juha.soininen@vesanto.fi

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta

25 §

18.10.2018

32

RAKENNUSTARVIKKEET (keskeiset) VUOSILLE 2019- 2020

Tekn.ltk 25 §

Tekninen toimisto pyysi yhdessä Tervon kunnan kanssa 2.10.2018 ilme-
tyneessä Sisä-Savon Sanomissa tarjousta keskeisistä rakennustarvikkeista
vuosille 2019- 2020

Tarjoukset avataan teknisessä toimistossa 16.10.2018 klo 12.00. Avaamis-
pöytäkirja jaetaan kokouksessa.
(valm. tekn.joht. JS)

Tekninen johtaja: Lautakunta päättää, että rakennustarvikkeiden pieneriä
hankitaan Osuuskauppa PeeÄssältä.

Rakennustarvikkeita hankitaan myös soveltuvin osin Kuopion seudun han-
kintatoimen kilpailuttamista paikoista.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247
juha.soininen@vesanto.fi

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta

26 §

18.10.2018

33

KONEKALUSTON HUOLTOTYÖT VUOSILLE 2019 - 2020

Tekn.ltk 26 §

Tekninen toimisto pyysi yhdessä Tervon kunnan kanssa 2.10.2018 ilme-
tyneessä Sisä-Savon Sanomissa tarjousta konekaluston huoltotöistä vuosil-
le 2019- 2020

Tarjoukset avataan teknisessä toimistossa 16.10.2018 klo 12.00. Avaamis-
pöytäkirja jaetaan kokouksessa.
(valm. tekn.joht. JS)

Tekninen johtaja: Lautakunta päättää valita konekaluston huoltotöiden
toimittajaksi vuosille 2019 – 2020 Jorin korjaamo Ky:n.

Hinnat sisältävät alv:n

Työveloitus 50,00 €/h

Voiteluaineet huollon yhteydessä ovh -35 %

GT renkaat ovh - 40%

Päätös:

Hyväksyttiin.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247

juha.soininen@vesanto.fi



VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta

27 §

18.10.2018

34

VIRANHALTIJAPÄÄTÖSTEN TÄYTÄNTÖÖNPANOKELPOISUUS

Tekn.ltk. 27 §

- 17/2018 Vuosiloman myöntäminen 28.3-4.4.2018
- 18/2018 Palkaton työloma
- 19/2018 Ylityövapaan myöntäminen
- 20/2018 Ylityövapaan myöntäminen
- 21/2018 Sairausloman myöntäminen
- 22/2018 Vuosiloman myöntäminen
- 23/2018 Ylityövapaan myöntäminen
- 24/2018 Vuosilomien hyväksyminen
- 25/2018 Palkaton työloma
- 26/2018 Urheilukenttäalueen, koulukeskuksen tekonurmen ja liikuntahallin peseytymistilojen käyttö lupa / Vesannon yrittäjät
- 27/2018 Puunmyyntitarjoukset
- 28/2018 Sairausloman myöntäminen
- 29/2018 Maksuajan myöntäminen
- 30/2018 Palkaton työloma
- 31/2018 Palkaton työloma
- 32/2018 Ylityövapaan myöntäminen
- 33/2018 Jäteveden pääpumppaamon automaatiourakkatarjous
- 34/2018 Maksuajan myöntäminen
- 35/2018 Sairausloman myöntäminen
- 36/2018 Sairausloman myöntäminen
- 37/2018 Palkallisen vapaapäivän myöntäminen
- 38/2018 Palkaton työloma
- 39/2018 Kaukolämpöjohdon sijoittamislupa
- 40/2018 Sairausloman myöntäminen
- 41/2018 Koulutukseen osallistuminen
- 42/2018 Kattoturvatuotteet Niittykukkaan ja Terveysasemalle
- 43/2018 Talvilomien hyväksyminen

(Valm. tstoiht. PK)

Päätös:

Hyväksyttiin.

Juha Soininen poistui kokouksesta jäävinä (osallisuusjäävi / HL 28.1. § 1. kohta)

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta 28 § 18.10.2018 35

SAAPUNEET KIRJEET

Tekn.ltk 28 §

1. **Savo-Karjalan ympäristötutkimus Oy 22.3.2018**
 - Jätevedenpuhdistamon kuormitustarkkailun näytekerta 6.-7.3.2018
2. **Savo-Karjalan ympäristötutkimus Oy 13.4.2018**
 - Jätevedenpuhdistamon purkuvesistön tarkkailun tulokset maaliskuulta 2018
3. **Savo-Karjalan ympäristötutkimus Oy 21.6.2018**
 - Jätevedenpuhdistamon kuormitustarkkailun näytekerta 6.-7.6.2018
4. **Savo-Karjalan ympäristötutkimus Oy 24.8.2018**
 - Lausunto / Jätevedenpuhdistamon purkuvesistön tarkkailun tulokset elokuulta 2018
5. **Savo-Karjalan ympäristötutkimus Oy 26.9.2018**
 - Jätevedenpuhdistamon kuormitustarkkailun näytekerta 12.-13.9.2018
6. **Savo-Karjalan ympäristötutkimus Oy 26.9.2018**
 - Jätevedenpuhdistamon kuormitustarkkailun jaksoyhteenvedo tammi-kesäkuulta 2018
7. **Savo-Karjalan ympäristötutkimus Oy; vesinäytteiden tulokset:**
 - Raakavesi, tasausallas 4.4.2018
 - Verkostovesi, ravintokeskus 4.4.2018
 - Uimarantavesi, kirkonkylä 15.6.2018
 - Hepomäen kaivo 10.7.2018
 - Uimarantavesi, kirkonkylä 17.7.2018
 - Uimarantavesi, kirkonkylä 16.8.2018
 - Verkostovesi, päiväkotia 28.8.2018
 - Raakavesi, tasausallas 28.9.2018
 - Hepomäen kaivo 27.7.2018
8. **Kunnanvaltuusto; pöytäkirjanotteet kokouksesta 14.5.2018**
 - 12 § Kunnan kaavoituskatsaus
 - 13 § Kaapinniemen tonttien myyntihintojen määrittäminen
 - 14 § Lisämääräraha Kaapinniemen teiden rakentaminen
 - 15 § Vesantojärven ja Sonkarin rantaosayleiskaavan päivityksen hyväksyminen

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta 28 § 18.10.2018 36

9. **Kunnanvaltuusto;** pöytäkirjanotteita kokouksesta 18.6.2018
 - 23 § Tilintarkastajan raportointi/tilintarkastuskertomus vuodelta 2017
 - 24 § Arviointikertomuksen hyväksyminen ja allekirjoittaminen arviointikertomus vuodelta 2017
 - 25 § Vuoden 2017 tilinpäätös
 - 26 § Vesannon kuntastrategian uudistaminen vv 2019-2021
10. **Kunnanhallitus;** pöytäkirjanote kokouksesta 26.2.2018
 - 37 § Sopimus metsäautotien rakentamisesta ja käyttöoikeudesta
11. **Kunnanhallitus;** pöytäkirjanote kokouksesta 9.4.2018
 - 84 § Hallintokuntien pöytäkirjat
12. **Kunnanhallitus;** pöytäkirjanotteita kokouksesta 11.6.2018
 - 111 § Vuonna 2018 mahdollisesti toimitettavat maakuntavaalit äänestys- ja ennakkoäänestyspaikat
 - 127 § Työpajan toiminnan väliaik. siirtäminen Reino-halliin
13. **Terveyspalvelu Verso 14.6.2018**
Työpaikkaselvitysraportti / Kunnantoimisto
14. **Terveyspalvelu Verso 9.5.2018**
Työpaikkaselvitysraportti Päivätoiminta Hovila ja Viherkoti
15. **Työterveyslaitos 14.8.2018**
Analyysivastaus/ Hovilan autotallin ulkoseinä
16. **Työsopimuksen irtisanomisilmoitus**
17. **Etätyösopimus**
18. **Todistus** rakennusvalvonnan peruskurssin suorittamisesta
19. Leikkivälineiden huoltotarkastuspöytäkirja/Leikkikenttä
20. **Takuutarkastuspöytäkirja** 6.6.2018 / Päiväkoti
21. **Tarkastuspöytäkirja** / Vesannon jäteasema
22. **FCG Muistio** 29.5.2018 / Kirkonkylän osayleiskaava
23. **Ramboll, Muistio** 4.9. Vesannon liikenneturvallisuusryhmän kokouksesta

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta 28 §

18.10.2018

37

24. **Muistio** teknisen toimen työpaikkakokouksesta 3.9.2018

(Valm. tstosiht. PK)

Tekninen johtaja: Lautakunta päättää merkitä kirjeet tietoonsa saatetuksi.

Päätös:

Hyväksyttiin.

VESANNON KUNTA

Tekninen lautakunta

29 §

18.10.2018

38

TALOUSARVIOLISÄYS / VESANNON PERUSSUOMALAISTEN VALTUUSTORYHMÄ

Tekn.ltk. 29 §

Lautakunnan jäsen Tero Huuskonen luovutti lautakunnalle kirjeen talousarviolisäykseksi. Perussuomalaisten Vesannonvaltuustoryhmä esittää tekniselle lautakunnalle lisättäväksi Vesannon kunnan talousarvioon harkinnanvaraisen vesihuoltoavustuksen vuodelle 2019.

Puheenjohtaja luki kirjeen lautakunnalle ja siitä päätettiin tehdä erillinen pykälä pöytäkirjaan. Kirje on liitteenä.

LIITE 4, tekn.ltk. 18.10.2018, 29 §

(valm. tekn.ltk. JS)

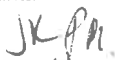
Tekninen johtaja: Lautakunta merkitsee kirjeen tietoonsa. Lautakunta ei lisää talousarvioonsa kirjeen mukaista harkinnanvaraista vesihuoltoavustusta. Kirje annetaan kunnanhallitukselle talousarvion jatkokäsittelyä varten.

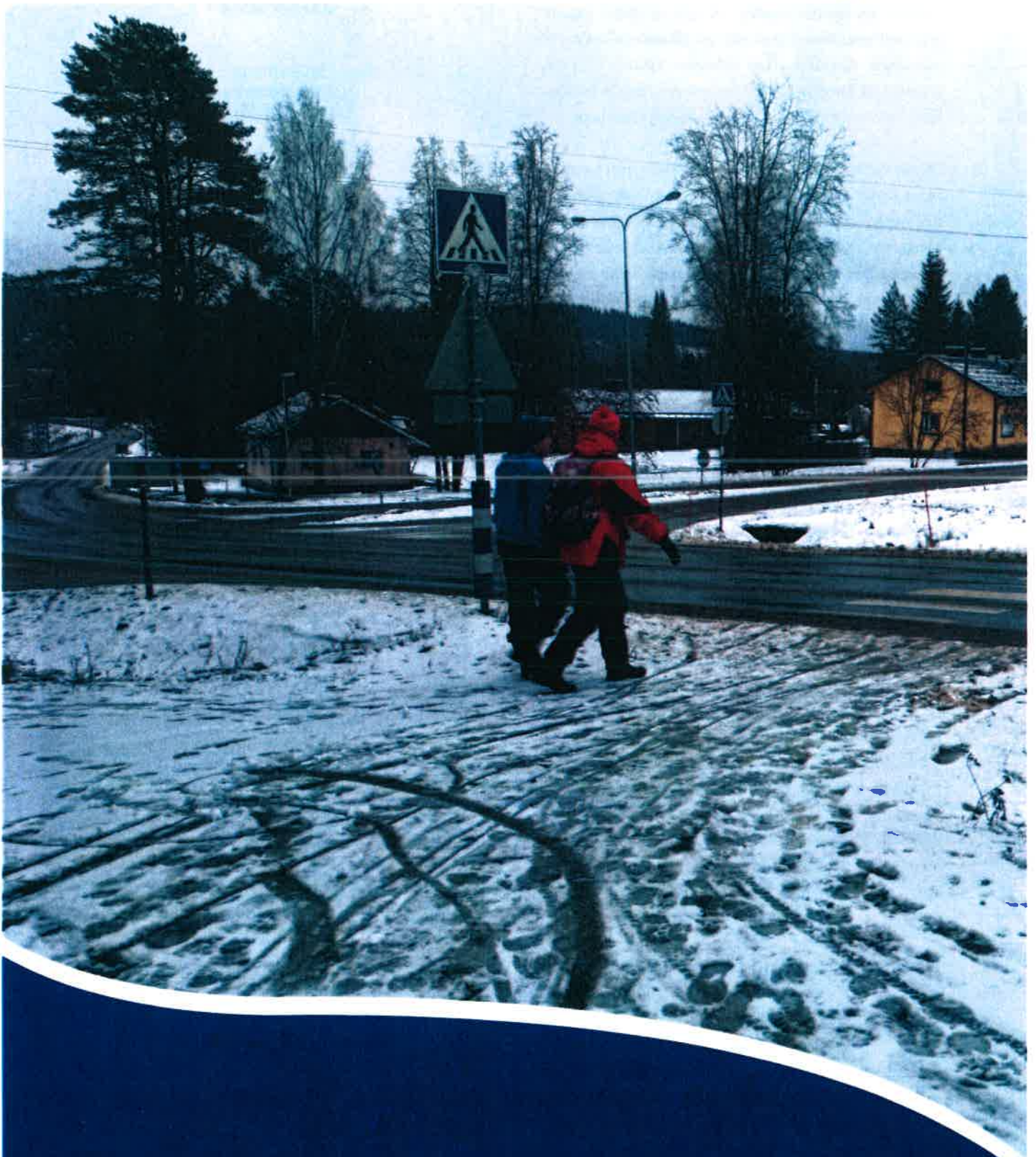
Päätös:

Hyväksyttiin.

Lisätiedot:

Tekninen johtaja Juha Soininen puh. 0500 675247
juha.soininen@vesanto.fi





Vesannon liikenneturvallisuuussuunnitelma

Liikenneturvallisuus-suunnitelma

Turvallinen liikenne syntyy monista tekijöistä. Liikenneonnettomuuksien taustalla on lukuisia liikenneympäristöön, ajoneuvoon ja liikkujaan liittyviä tekijöitä. Samoin liikenneturvallisuuden parantuminen edellyttää useiden tahojen toimia ja kiinteää yhteistyötä.

Liikenneympäristön parannustoimenpiteiden suunnittelun ja turvallisten ratkaisujen toteutuksen päävastuu on kunnan teknisellä toimella ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella (ELY-keskus). Maankäytön suunnittelulla vaikutetaan liikkumisen tarpeeseen ja turvallisen liikkumisen mahdollisuuksiin pitkällä jäniteellä. Tienkäyttäjien liikennekäyttäytymiseen ja taustalla vaikuttaviin asenteisiin ja arvoihin vaikuttaminen on keskeinen tapa parantaa koettua turvallisuutta ja siten tukea esim. kuntalaisten omatoimista liikkumista. Parhaimmillaan liikenneturvallisuusnäkökulma otetaan huomioon eri hallintokunnissa monissa toiminnaissa, kuten esimerkiksi henkilö- ja tavarakuljetusten hoitamisessa ja työntekijöiden liikkumisessa. Poliisin suorittama liikenteen valvonta ja Liikenneturvan tarjoama monipuolinen asiantuntija-apu liikenneturvallisuustyössä ovat merkittäviä. Arjen liikenteessä korostuu jokaisen liikkujan vastuullinen käyttäytyminen mm. turvavälineiden käyttö, liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden liikkujien huomioiminen.

Liikenneturvallisuussuunnitelman pohjalta Vesannon kunta, ELY-keskus ja muut yhteistyötahot voivat toteuttaa jatkuvaa suunnitelmallista liikenneturvallisuustyötä sekä kestävästi liikkumisen edistämistä alueella. Suunnitelmassa on kuvattu liikenneturvallisuustyö ja liikenneympäristön parantamistoimenpiteet.

Liikenneturvallisuustilanne

Vesannolla tapahtui vuosina 2013–2017 yhteensä 32 poliisin tietoon tullutta tieliikenneonnettomuutta, joista 13 (41 %) johti henkilövahinkoon (kuolemaan tai loukkaantumiseen). Asukaslukuun suhteutettuna kunnan alueella tapahtui huomattavasti enemmän henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia (121 onn./ 100 000 as., keskiarvo vuosien 2013–2017 onnettomuuksista) kuin koko maassa keskimäärin (90 onn./ 100 000 as.).

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 2013–2017

Yksittäisonnettomuudet

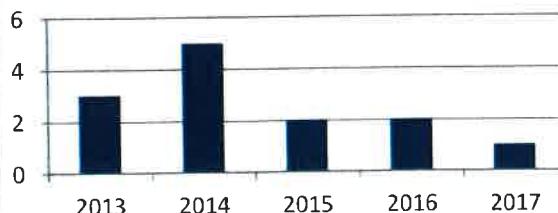


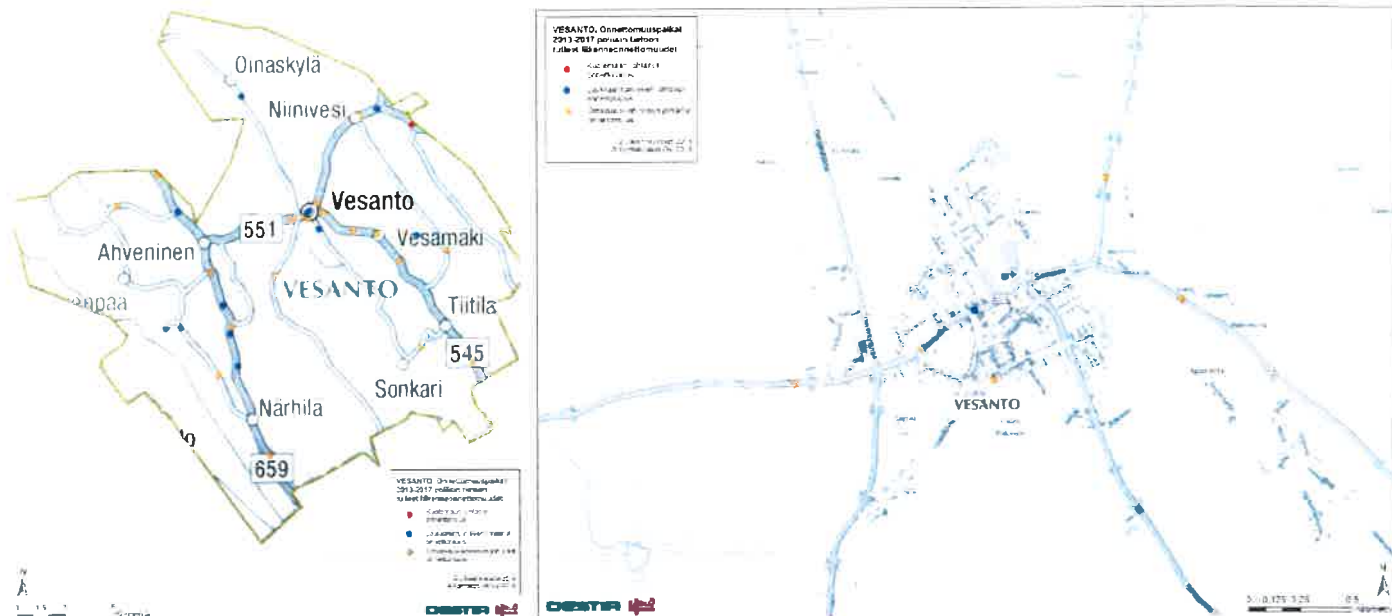
Taajama-alueiden ulkopuolella tapahtuneet onnettomuudet

Lähde: Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet, Liikennevirasto, tilanne 02/2018

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat inhimillistä kärsimystä. Kunnille ne merkitsevät myös taloudellisia menetyksiä. Vesannolla 2013–2017 tapahtuneet onnettomuudet maksoivat yhteiskunnalle vuosittain noin 0,81 miljoonaa euroa, josta kunta maksaa pääasiassa terveys- ja sosiaalityön kautta 15–20 % eli noin 160 000 euroa vuodessa.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä vuosina 2013–2017





Hirvieläinonnettomuudet

Pohjois-Savossa on vahva hirvikanta. Hirvieläinonnettomuuksia tapahtuu eniten syksyllä aamu- ja iltahämärässä. Hirvieläinonnettomuuksiin voi vaikuttaa ajonopeuden alentamisella, joka antaa kuljettajalle lisää reagointiaikaa ja vähentää hirvieläinonnettomuuden seurausten vakavuutta. Vesannossa tapahtui vuosina 2012-2016 yhteensä 7 hirvi- ja 3 peuraonnettomuutta. Vuonna 2015 poliisi muutti eläinonnettomuuksien kirjaustapaa, minkä takia vuosien 2016–2017 omaisuusvahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiedot eivät ole enää vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin.

Koululaisten liikenneturvallisuus

Suunnittelutyön aikana toteutettiin oma kysely koululaisille. Vastausten mukaan koulumatkan pituus yhteen suuntaan on noin 53 %:lla kyselyyn vastanneista yli viisi kilometriä. Pitkien koulumatkojen vuoksi yli puolet vastanneista koululaisista kulkee koulumatkansa koulukuljetuksella, linja-autolla tai henkilöauton kyydissä. Koululaisista 89 % kokee koulumatkansa erittäin tai melko turvalliseksi, vaikka koululaiset joutuvat käyttämään koulumatkoilla usein autotien piennarta. Koulumatkalla ongelmaksi koettiin, että liikenteessä kaahataan autoilla tai mopoilla ja liikenteessä käytetään puhelinta, joka häiritsee muiden huomioimista. Koululaisten turvavälineiden käytössä on kuitenkin parantamisen varaa. Henkilöautossa matkustajana turvavyötä tai erillistä turvalai-

tetta käyttää aina vain 78 %, pyöräilykypärää pyöräillessä käyttää aina 45 % ja heijastinta pimeällä käyttää aina 28 % kyselyyn vastanneista. Kyselyn vastausten perusteella turvavälineiden käyttö vähenee huomattavasti siirryttäessä alakoulusta yläkouluun.

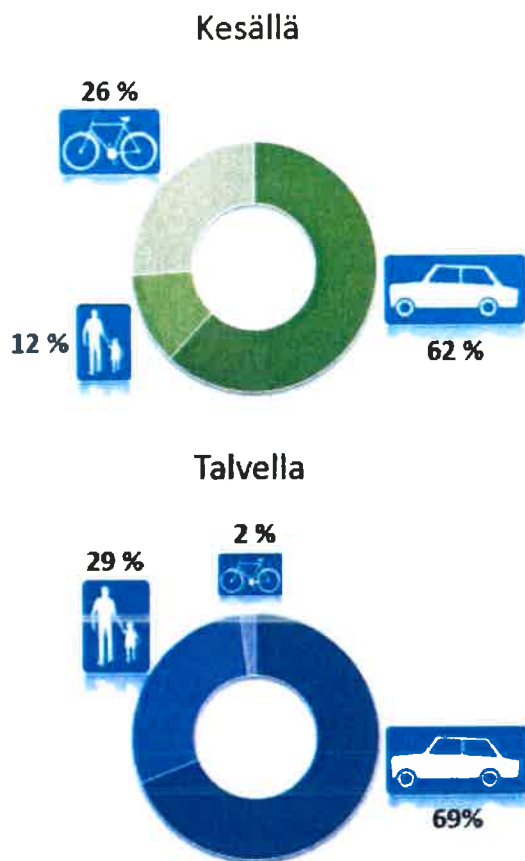
Liikenteen haasteet

Suunnittelutyön aikana toteutettiin kuntalaisille liikennekysely. Kyselyn vastauksista selvisi, että kuntalaisten mielestä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteissa suurimpia puutteita ovat jalankulku- ja pyöräteiden talvikunnossapidon puutteet, huono kunto, riittämättömyys ja jatkuvuuden puute sekä huonot näkemät (puut, pensaat, lumivallit, jne.). Ajoneuvoliikenteen osalta suurimpia puutteita ovat maanteiden ja katujen huono kunto sekä talvikunnossapidon puutteellisuus.

Vastaaajien mielestä yleisimmät liikenneonnettomuudet ovat nopeusrajoitusten noudattamatta jättäminen, vilkun käyttämättömyys ja suojaesäntöjen kunnioittamattomuus. Turvavälineiden käytön osalta 94 % kyselyyn vastanneista käyttää aina turvavyötä henkilöautossa ja 87 % lapsella turvalaitetta autossa. Pyöräilykypärää pyöräillessä käyttää aina vain 13 % vastanneista. Mopoilla ja moottoripyöräillessä kypärää käyttää 79 % vastaajista. Heijastinta pimeällä käyttää vastaajista aina 47 %.

61 %:n mielestä Vesannolla on erittäin tai yleensä melko turvallista liikkua, 7 %:n mielestä liikkuminen on melko vaarallista.

Kulkumuodot työ- ja asiointimatkoilla



laisille viihtyisä ja turvallinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä.

Koettua turvallisuutta, liikennesääntöjen noudattamista, toisten huomioonottamista ja kuntalaisten omatoimista liikkumista pyritään edistämään tietoihin, taitoihin ja asenteisiin vaikuttamalla. Viimekädessä jokainen kuntalainen voi omilla valinnoillaan toteuttaa visiota omassa liikkumisessaan. Visiota tukemaan asetettiin kolme konkreettista tavoitetta.

Tieliikenteessä tapahtuvia onnettomuuksia vähennetään valtakunnallisen tavoitteen mukaisesti.

Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita kehitetään niin, että jalankulusta ja pyöräilystä tulee käytetyimmät kulkumuodot lyhyillä matkoilla.

Kunnassa tehdään jatkuvaa liikenneturvallisuustyötä ja kannustetaan kaikkia kuntalaisia omatoimiseen liikkumiseen.

Tavoitteet

Valtakunnallinen liikenneturvallisuustyö on vuodesta 2001 alkaen perustunut tieliikenteen turvallisuusvisioon. Visio kuvaa yhteistä tahtotilaa, jota kohden kaikki toimijat määrätietoisesti suuntaavat omaa toimintaansa. Valtakunnallisen vision ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen vision mukaisesti, Vesannon liikenneturvallisuusvisioksi esitetään:

"Kukaan ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä. Liikkuminen kehittyy yhä kestävämpään suuntaan ja se koetaan turvalliseksi."

Visio kuvaa pitkän aikavälin tahtotilaa, johon pyritään aktiivisella liikenneturvallisuustyöllä erilaisin keinoin. Vision tavoittamisen ytimenä on maankäytön ja liikennemuotojen suunnittelun keinoin tarjota kunta-



Liikenneturvallisuustyön kehittäminen

Kasvatus, koulutus ja tiedotus

Liikennekasvatuksella pyritään vaikuttamaan ihmisten käyttäytymiseen ja valintoihin liikenneturvallisuutta parantavasti. Liikenneturvallisuustyö jatkuu kaikissa elinkaaren vaiheissa painotuksien vaihdellessa ikäryhmittäin. Nopeusrajoitusten noudattaminen, suojatien kunnioittaminen ja turvalaitteiden käyttö parantavat kaikenikäisten turvallisuutta liikenteessä. Turvallisuutta arvostava aikuinen on myös hyvä esimerkki lapsille. Ikäihmisten liikkumismahdollisuuksia voidaan turvata yhteiskunnallisilla tukipalveluilla. Turvalaitteiden ja apuvälineiden käytöstä tiedottamalla parannetaan itsenäisesti liikkuvien turvallisuutta. Ikäautoilijoiden ajokykyä voidaan ylläpitää itseopiskeluaineiston ja Ikäautoilijan kuntokurssien avulla

Liikenneturvallisuustyöllä parannetaan ihmisten tietämystä liikkumisympäristöstään ja turvallisen liikennekäyttämisen tiedostamista. Yhdessä fyysisen liikenneympäristön parantumisen kanssa tien-

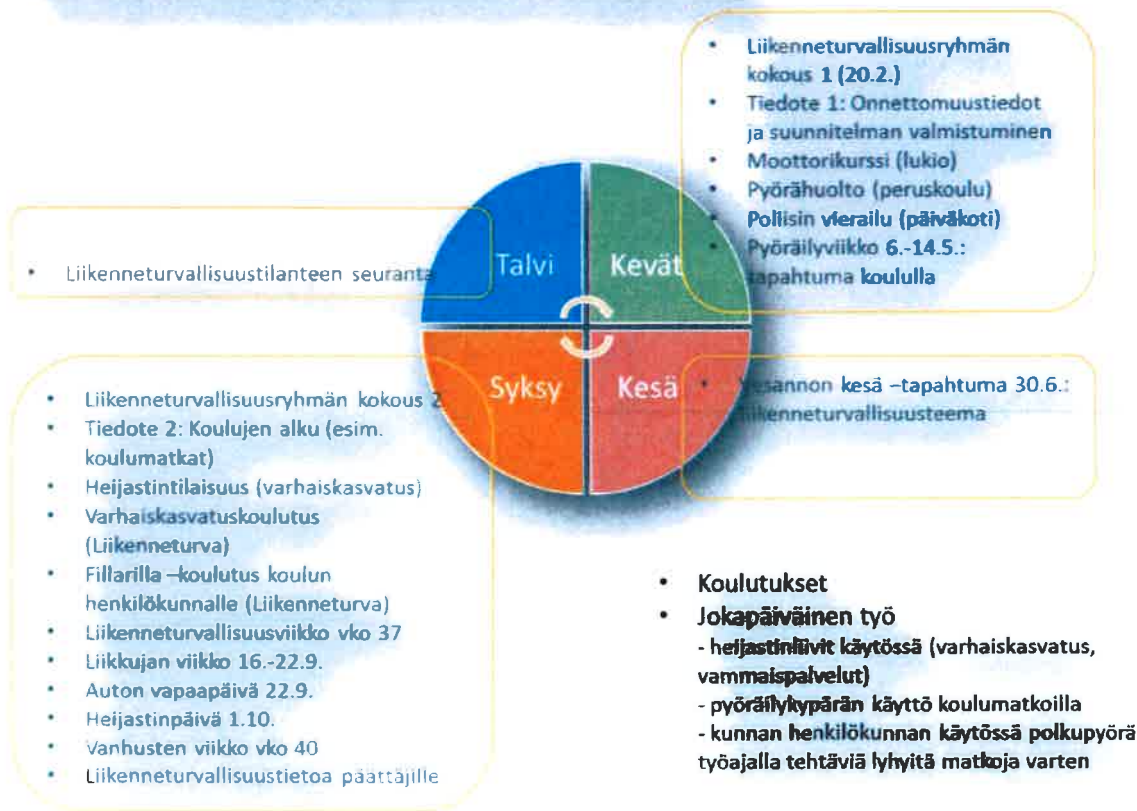
käyttäjien muuttuvat asenteet ja arvot parantavat liikenneturvallisuutta. Asenteisiin vaikuttaminen on kuitenkin pitkäjänteistä työtä ja tuloksia on vaikea mitata tai osoittaa.

Liikenneturvallisuustyötä ohjataan vuosikellolla, jossa on kuvattu kunnan liikenneturvallisuuden toiminta eri hallintokunnissa. Vuosikellon ylläpito on helppoa ja vuosikellon sisältöä päivitetään jatkuvasti kunnan liikenneturvallisuusryhmän toimesta. Vuosikellon lisäksi kunnan eri tahoilla on jokapäiväisiä toimintatapoja, joissa huomioidaan turvallinen liikkuminen.

Liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano (2018):

- Tekninen toimi
- Yhtenäiskoulu
- Varhaiskasvatuspalvelut
- Perusturva
- Palvelukeskus
- Hallintotoimisto
- Vapaa-aikatoimi
- Liikenneturva
- Itä-Suomen poliisilaitos
- Pohjois-Savon ELY-keskus

VESANNON LIIKENNETURVALLISUUDEN VUOSIKELLO 2018



Liikenneturvallisuusasioiden käsittely kunnassa

Vesannon liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmän toimesta. Suunnittelutyön aikana esitetään, että ryhmä kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Ryhmässä käsitellään koko liikenneturvallisuustyön kenttää, eli keskustellaan niin liikenneympäristöön, liikennekasvatukseen ja viestintään kuin valvontaankin liittyvistä toimenpiteistä. Toiminnan painopisteenä ovat kuitenkin liikennekasvatus ja viestintä sekä liikenneturvallisuustyön rakenteisiin liittyvät asiat, kuten eri henkilöstöryhmien kouluttaminen tai liikenneturvallisuusteeman kytkeminen kunnan strategioihin.

Työn keskeisenä tavoitteena on jatkuvan liikenneturvallisuustyön ylläpitäminen kunnassa. Lisäksi tavoitteena on lisätä yhteistyötä eri hallintokuntien välillä sekä muiden kuntien ja ulkopuolisten tahojen kanssa, lisätä liikenneturvallisuustyön arvostusta erityisesti päättäjien keskuudessa sekä järjestää työlle tarvittavat resurssit. Liikenneturvallisuusryhmä määrittelee liikenneturvallisuustyön tavoitteet vuosittain edellisen vuoden palautteiden, kokemusten ja seurannan perusteella. Tavoitteita tukevien käytännön toimenpiteiden suunnittelusta ja toteuttamisesta huolehtivat eri hallintokuntien työntekijät.

Kunnan liikenneturvallisuusryhmän tehtäviä yleisesti ovat:

- *Työn organisointi ja vastuun jakaminen.*
- *Tavoitteiden asettaminen ja niiden tarkistaminen vuosittain.*
- *Vuosikellon päivittämisestä ja toteuttamisesta huolehtiminen.*
- *Liikenneturvallisuustilanteen ja -kehityksen sekä liikenneturvallisuustyön seuranta.*
- *Tiedottaminen sekä kunnan hallinnon sisällä että ulospäin kuntalaisille.*
- *Eri liikkujaryhmien näkökulmien huomioiminen maankäytön ja liikenteen suunnitelmissa.*



Kestävän liikumisen edistäminen

Kestävällä liikkumisella tarkoitetaan liikumisen painopisteen siirtämistä henkilöautoilua vähemmän päästöjä aiheuttaviin ja ihmisten hyvinvoinnin kannalta edullisiin kulkutapoihin. Auton käyttö on edelleen tarpeen ja perusteltua, mikäli jalankulku ja pyöräily tai joukkoliikenne ei syystä tai toisesta sovi omaan elämänrytmiin. Viisas liikkuminen tarkoittaa sitä, että eri kulkutapoja käytetään järkevästi ja sopivasti: lyhyillä matkoilla kävellään tai pyöräillään, pitkillä matkoilla mennään junalla tai bussilla ja autoa käytetään silloin kuin se on sopivin tai jopa ainoa mahdollinen kulkutapa.



Jalankulun ja pyöräilyn houkuttelevuuteen vaikuttavat liikkumisympäristöjen viihtyisyys ja esteettömyys, liikkujien kokemus turvallisuus sekä väyläverkoston kattavuus ja laatu. Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantamiseen tulee ensisijaisesti panostaa taajama-alueilla, joissa potentiaali näiden kulkutapojen käyttöön on suurin, mutta joissa myös liikenneturvallisuustilanne on heikoin. Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteista huolehditaan erityisesti koulujen ja oppilaitosten, palvelukotien, kirjastojen, terveyskeskusten, urheilukohteiden, päivittäistavarakauppojen ja suurten työpaikkakeskittymien lähialueilla. Jalankulku- ja pyörätieverkkoa kehitetään ensisijaisesti täydentämällä olemassa olevaa verkkoa ja poistamalla epäjatkuvuuskohtia. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantaminen edellyttää autojen ajonopeuksien hillitsemistä sekä turvallisia liikennejärjestelyitä etenkin liittymissä ja tietä ylitettäessä.

Liikenteen rauhoittaminen

Taajamien pahin liikenneturvallisuusongelma on korkea ajonopeus. Taajamissa henkilövahingot koh-

distuvat yleensä jalankulkijoihin tai pyöräilijöihin. Nopeustason pienikin alentaminen vähentää henkilövahinkoriskiä merkittävästi. Liikenteen rauhoittamisen tavoitteena on asuin- tai asiointiympäristön turvallisuuden sekä viihtyvyyden lisääminen jalankulun ja pyöräilyn ehdoilla. Liikenneympäristön tulee olla sellainen, että alhainen nopeustaso tuntuu mielekkäältä ja helpolta noudattaa.

Looginen nopeusrajoitus ja etuajo-oikeusjärjestelmä toimivat perustana liikenteen rauhoittamisessa. Uu- silla alueilla katuverkon rakentamisen yhteydessä pyritään katutilaa jäsentämällä ja oikein mitoittamalla takaamaan turvallinen ympäristö ilman erillisiä hidasteita. Tiivis katutila (tarkoituksenmukainen poikkileikkaus ja katutilan rajaaminen istutuksin tai rakennuksin) ja pienipiirteinen geometria (lyhyet suorat osuudet ja pienet kaarresäteet) osoittavat kuljettajalle sopivan ajonopeuden. Hidasteilla voidaan alentaa ajonopeuksia valmiilla alueilla.

Liikenneympäristön parantaminen

Liikenneympäristön parantamiseksi on esitetty pieniä ja kustannustehokkaita tie- ja katuympäristön parannustoimia. Toimenpideohjelman laadinta on pohjautunut laajaan vuorovaikutukseen ELY-keskuksen, kunnan ja sidosryhmien kanssa. Suunnittelun keskiössä on ollut kestävien liikkumismuotojen – jalankulun ja pyöräilyn – turvallisuuden parantaminen ajoneuvoliikenteen olosuhteita unohtamatta.

Liikenneympäristön toimenpiteet on raportoitu erillisenä toimenpideohjelmana. Kullekin toimenpiteelle on määritetty kustannusarvio, kiireellisyysluokka ja vastuutaho. Vesannolle on esitetty yhteensä 21 parantamiskohdetta ja 22 yksittäistä toimenpidettä. Toimenpiteet on määritelty kolmeen kiireellisyysluokkaan noin kymmenen vuoden ajalle. Vesannon toimenpiteiden yhteenlaskettu kustannusarvio on noin 170 000 euroa, josta kunnan osuus on noin 90 000 euroa (51 %). Osa kustannusarvioista on suuntaa antavia ja osa toimenpiteistä vaatii jatko-suunnittelua. Myös kiireellisyysluokat ovat suuntaa antavia ja ne voivat muuttua esimerkiksi yleisen taloustilanteen vuoksi.

Jatkotoimenpiteet ja seuranta

Seurannan tavoitteena on tarkastella, miten liikenneturvallisuuksuustyössä on onnistuttu. Liikenneturvallisuuksuustyö on luonteeltaan pitkäjänteistä ja onnettomuuksien syntyyn vaikuttavat useat tekijät yhdessä. Yksittäisten toimenpiteiden vaikutuksia ei yleensä ole suoraan nähtävissä onnettomuustilastoissa vaan työn tulokset näkyvät vasta pidemmän ajanjakson kuluessa. Seurannan kautta pyritään osoittamaan, että tehty työ on oikeansuuntaista. Seuranta auttaa myös niukkojen resurssien kohdentamisessa ja liikenneturvallisuuksuustyön suunnittelussa. Seurannan kautta voidaan vaikuttaa myös työntekijöiden motivaatioon jatkaa toimintaa.

Liikenneturvallisuuksuustyön jatkuvan koordinoinnin ja järjestelmällisen seurannan apuvälineenä käytetään mittareita. Mittareiden avulla voidaan muodostaa käsitys liikenneturvallisuuksuustyön edistymisestä ja ryhtyä tarvittaviin jatkotoimenpiteisiin. Mittareiden tavoitteena on oman työn kehittäminen liikenneturvallisuuksuuskehityksen perusteella. Tämä palvelee kaikkia liikenneturvallisuuksuustyötä tekeviä tahoja, sillä mittarit kuvaavat pelkistetysti liikenneturvallisuuksuustyön edistymistä ja sen tavoitteita.

Liikenneturvallisuuksusuunnitelma esitetään käsiteltäväksi kunnan asianomaisissa lautakunnissa ja hallituksessa. Poliittinen käsittely vahvistaa liikenneturvallisuuksuudelle asetetut tavoitteet ja osoittaa työhön tarvittavat resurssit. Tämä korostaa omalta osaltaan liikenneturvallisuuksuustyön painoarvoa. Suunnitelman valmistuttua tärkeintä on käytännön toiminnan jatkaminen ja toimenpiteiden toteutuksen aloittaminen.

Mittarit

- Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä (henkilöä/ vuosi)
- Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä (henkilöä/ vuosi)
- Henkilövahinkoon johtaneiden tieliikenneonnettomuuksien määrä (kpl/ vuosi)
- Henkilövahinko-onnettomuuksissa mukana olleiden nuorten (15-24 -vuotiaat) määrä (henkilöä/ vuosi)
- Turvavälineiden käytön seuranta (esim. pyöräilykypäri)
- Liikenneturvallisuuksuryhmän kokousten määrä
- Liikenneturvallisuuksuaiheisten tapahtumien tai koulutusten määrä
- Toteutettujen liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden määrä
- Liikenneaiheisten tiedotteiden määrä

Pohjois-Savon elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
www.ely-keskus.fi

Vesannon kunta
www.vesanto.fi

Suunnitelman laatija: Destia Oy/ Jutta-Leea Ylönen, Hanna Puolimatka
Kuvat: Jutta-Leea Ylönen

SOPIMUS KOMPOSTIKENTÄN VUOKRAAMISESTA JA KOMPOSTOINNISTA

Vesannon kunta vuokranantajana ja Toripiha Oy vuokraajana ovat tällä päivämäärällä tehneet vuokrasopimuksen kompostikentästä ja kompostoinnista

1. Vuokraaja voi käyttää vuokranantajan omistamaa oheiseen liitekarttaan merkittyä noin 750 m²:n maa-aluetta yrityksen marjantuotannosta tulleen sivuaineen kompostointialueena. Kompostointialueelta esikompostoitu aines siirretään aumaan karttaliitteen osoittamaan paikkaan, jossa jälkikompostointi tapahtuu.
2. Vuokraajalla on oikeus rakentaa ko. alueelle ympäristöviranomaisen hyväksymän kompostikentän ja jälkikompostointialueen.
3. Vuokraajalla on velvollisuus huolehtia vuokratun alueen kunnossapidosta.
4. Vuokraaja huolehtii kompostoidun lopputuotteen loppusijoituksesta.
5. Vuokraaja on velvollinen pitämään oman kompostoitavan aineksen erillään kunnan kompostoimasta aineksesta.
5. Vuokranantaja vastaanottaa vuokratun alueen kompostoinnista tulevat rejektivedet, jotka johdetaan jätevedenpuhdistamolle.
6. Vuokraaja suorittaa vuokranantajalle vuosittain 31.3. mennessä alueen vuokraa ja rejektiveden käsittelystä aiheutuvaa kulua yhteensä 300 euroa / vuosi. Vuokra sidotaan elinkustannusindeksiin. (Lähtöarvo on 1951 pistettä, 08/2018)
5. Vuokrasopimus on voimassa 1.11.2018 – 31.12.2032. Vuokraajalla ja vuokranantajalla on mahdollisuus irtisanoa sopimus yhteisesti sopimalla. Lisäksi molemmilla osapuolilla on oikeus irtisanoa sopimus, mikäli lainsäädännössä tapahtuu kompostointiin vaikuttavia muutoksia. Irtisanomisaika on 6 kuukautta.
6. Tätä sopimusta on tehty kaksi kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Vesannolla . . 2018

Vesannon kunta

Pasi Lievonen
kunnanjohtaja

Juha Soininen
tekninen johtaja

Toripiha Oy

Joonas Kylmälä



URAKKA-ALUEEN RAJA

ASFALTOINTIALUEEN RAJA

TULOTIEN LIITTYMÄN (5 m MAANTIEEN REUNASTA)
JA RUMMUN RAKENTAA ILMAN ASFALTOINTIA
RAKENNUTTAJA

ALUMINEN AJOPORTTI KÄYNTIOVELLÄ,
JOSSA SIIVUVERKOT 5 m TULOTIEN
MOLEMMIN PUOLIN (KUULUU RAKEN-
NUSURAKKAAN)

TULOTIE JÄTEVE-
DENPUHDISTAMOLLE n. 40 m

VALVOMORAKENNUS

PUTKITEHTÄVÄ
Ø 400 Ø 400 n. 47 m

TURVEMEITYSALTAAT

SUODOSVESIEN KERÄILYKAIVO

OHITUSVESIEN
TILAPAIKASTOINTI:
TILAVUUS n. 700 m³
VÄRSYYS n. 0,9 m

SULKUVENTILI
DN 160

200 M-T

160 M-T

LAAJENNUKSEJA

JÄTEVEDENPUHDISTAMON

OHJEELLINEN ALUE
KIRKKOKYLÄN RAKEN-
TEILILLE

TILAVUUS KOMPOS-
ITOINNILLE
n. 800 m³

puhdistus-
laitteita
myyjäisellä

JÄTEVEDENPUHDISTAMO	HUOLTORAKENNUS
740 m²	126 m²
740 m²	126 m²
5280 m³	375 m³

Rakennuslupa N:o 88/90
myönnetty 6/8 1990

TÄYDENNETTY 22.5.1990 JJ
TÄYDENNETTY 5.4.1990
TÄYDENNETTY 8.2.1990 JJ



vuokra-alue
~ 750 m²

VESANTON KUNTA
KIRKKOKYLÄN JÄTEVEDENPUHDISTAMO
ASEMAPIIRUSTUS 1:1000

Aika 16.10.2018 klo 12.00 -12.15

Paikka Tekninen toimisto

Läsnä Päivi Konttinen, toimistosihteeri
Juha Soininen, tekninen johtaja

Tekninen toimisto pyysi yhdessä Tervon kunnan kanssa 2.10.2016 ilmestyneessä Sisä-Savon Sanomissa vuositarjouksia vuosille 2019-2020 alla mainituista tarvikkeista ja palveluista. Määräaikaan mennessä saapuivat tarjoukset alla mainituilta.

LVI-TYÖT

LVI Peltsi Oy

Hinnat sisältävät alv:n.

Työveloitus 46,00 €/h

Kilometrikorvaus 0,56 €/km; minimiveloitus 5,00 €

Tarvikkeet Onnisen verottomista ohjehinnoista 25-50 %

POLTTO- JA VOITELUAINE- YM. HUOLTOASEMAOSTOT

Ei tarjouksia

SÄHKÖTYÖT

Suonenjoen Sähköasennus, Suonenjoki

Työveloitus, yhtäjaksoinen työ yli 5 tuntia 38 €/h (alv 0 %)

Työveloitus, yhtäjaksoinen työ 1-4 tuntia 42 €/h (alv 0 %)

Tuntiveloitus sisältää ateria- ja ruokarahakorvauksen

Km-korvaus, pienin veloitus matkasta on 5 km 0,99 €/km

Tarvikealennukset:

Telemaakaapelit -20 %

Asennuskaapelit mmj -25 %

Putkitustarvikkeet -25 %

Kiinnitystarvikkeet -30 %

Kaapelihyllyt -22 %

Jakorasiat -30 %

Tiivistystarvikkeet -30 %

Liitäntätarvikkeet -25 %

Uppokytkimet, Ensto -25 %

Erikoiskytkimet -15 %

Pinnalliset pistorasiat -30 %

Sulakkeet + pohjat -30 %

Kahvasulakkeet -25 %

Johdonsuoja-automaatit -30 %

Vakiokeskukset, Ensto -30 %

Kotelot Ensto, Fibox -25 %

Kontaktorit ja releet -20 %

Valaisimet, Ketonen -30 %

Valaisimet, Ensto -25 %

Kantava sora 0-60 mm	7,80 €/tn=> 12,48 €/im ³ (kerroin 1,6)
Salaojasora 0-20 mm	8,99 €/tn=> 14,38 €/im ³ (kerroin 1,6)
Hiekoitusmurske 0-8 mm	13,51 €/tn
Kalliomurske 0-8 mm	13,51 €/tn
Kalliomurske 0-16 mm	12,54 €/tn
Kalliomurske 0-32 mm	12,28 €/tn
Kalliomurske 0-65 mm	12,15 €/tn
Kalliomurske 0-110 mm	11,78 €/tn
Sepeli 8-16 mm	15,00 €/tn

Hämäläisen tonnipainot on verrattu koneyrittäjien liiton taulukkoon kun ne on muutettu im³:ksi.

KONETYÖT

Eero Karhu Ky, Vesanto

Hinnat sisältävät alv:n

Doosan DX 180 HLC, KKHt 17 vm. 2011 kaikki kauhat, kauhan kallistus ja pyöritin	80,60 €/h
Hitachi ZX 210-3, KKHt 21 vm. 2012 kaikki kauhat, kauhan kallistus ja pyöritin	84,32 €/h
Doosan DX 235 LCR (lyhyt perä) KKHt 25 vm. 2014 kaikki kauhat, kauhan kallistus ja pyöritin	84,32 €/h
Kobelco SK 75 SR-3 KKHt 8 vm.2016	78,12 €/h
New Holland TS 115 vm. 2002, maansiirtovaunu	69,44 €/h
Traktori käytettävissä kaivun yhteydessä maansiirtoon	

T:mi Jouni Liimatainen, Vesanto

Hinnat sisältävät alv:n

Kubota U 48-4 vm. 2016 luiska-, kaapeli- ja kuokkakauha, kauhanpyörittäjä	62,00 €/h
--	-----------

Traktoriurakointi Antti Raatikainen, Vesanto

Tarjous saapui myöhässä

KONEKALUSTON HUOLTOTYÖT

Jorkin korjaamo Oy

Hinnat sisältävät alv:n

Työveloitus 50,00 €/h
Voiteluaineet huollon yhteydessä ovh -35 %
GT renkaat ovh - 40%

Vesannon Perussuomalaisten valtuustoryhmä

TALOUSARVIOLISÄYS

c/o Sisä-Savon Perussuomalaiset ry / Vesanto

Apurannantie 5 as. 5, 72300 VESANTO

17.10.2018

Vesannon kunta/Tekninen lautakunta

Sonkarintie 2

72300 VESANTO

Tekn. ltk. 18§

UUODEN 2018 TALOUSARVIOESITYS JA TOIMINNALLISET TAVOITTEET SEKÄ TALOUSSUUNNITELMAN TOTEUTTAMISOHJELMA VUOSILLE 2019 – 2021

TALOUSARVIOLISÄYS

HARKINNANVARAINEN VESIHUOLTOAVUSTUS

Perussuomalaisten Vesannon valtuustoryhmä esittää tekniselle lautakunnalle lisättäväksi Vesannon kunnan talousarvioon Harkinnanvaraisen vesihuoltoavustuksen vuodelle 2019. Vesihuoltoavustus on tarkoitettu haettavaksi Vesannon kunnan keskustaajaman, Niiniveden vesiosuuskunnan ja Suovanlahti-Vesijärvi vesiosuuskunnan runkoverkkojen läheisyydessä olevien sellaisten maaseutuyritysten, kotitalouksien tai vapaa-ajanasuntojen, joilla ei ole riittävää elintarvikelpoisen terveydensuojelulaissa tarkoitettun talousveden ja suihku/saunaveden saatavuutta paikallisista olosuhteista ja runkoverkon rakentamisvaiheesta johtuen.

Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää tällaisten vesihuoltolaissa tarkoitettujen asukkaille elintärkeiden vesihuoltohankkeiden toteuttamisen tukemiseen lisättäväksi talousarvioon: Harkinnanvarainen vesihuoltoavustus vuodelle 2019:

Haettava avustus 30 % - 40 % hankkeen toteutuneista maa- ja vesirakennustöistä; kaivinkonetöistä toteutuneita kustannuksia ja kuitteja vastaan: 10.000 euroa. Avustusta ei voida käyttää vesiliittymän hankintaan eikä kiinteistöjen sisävesijohtoverkoston rakennus- ja asennustöihin.

Perustelut: Vesihuoltolain nojalla Vesannon kunnalla on viranomaisena edelleen järjestämis ja valvontavelvoite vesihuollon turvaamiseksi kunnan asukkaille, vaikka kunta onkin delegoinut haja-asutusalueiden vesihuollon järjestämisen ja toimeenpanon Niiniveden ja Suovanlahti-Vesijärvi – vesiosuuskunnille. Asiassa on konsultoitu Niiniveden vesiosuuskuntaa ja eri viranomaisasiantuntijoita.

Vuoden 2018 hellekesä ja vesisateiden vähäisyys on aiheuttanut viranomaisten ja asiantuntijoiden sekä lukuisien kuntalaisten yhteydenottojen mukaan tilanteen, jossa kunnan vesilaitoksen verkoston, kunnan lähdekaivoverkoston, Niiniveden vesiosuuskunnan verkoston ja Suovanlahti-Niinivesi vesiosuuskunnan verkoston lähellä sijaitsevilla kiinteistöillä ja asukkailla on ollut jo aiemmin ja on nyt ja tulee olemaan puute elintarvikelpöisestä terveydensuojelulaissa tarkoitettua talousvedestä ja riittävästä peseytymiseen soveltuvan talousveden saatavuudesta. Pohjavedet ovat todella alhaalla. Talvella ongelma tulee mitä todennäköisimmin vielä vaikeutumaan. Tällöin kunta joutuisi viranomaisena olemaan kuitenkin mukana kriisiratkaisuissa mukana järjestämässä vettä. Akuutit kustannukset tulevat useimmiten kalliimmiksi, kuin suunnitelmallinen vesihuollon kehittäminen.

Päätösesitys: Tekninen johtaja / Teknisen lautakunnan puheenjohtaja esittää:

Harkinnanvaraisen vesihuoltoavustuksen lisäämistä Vesannon kunnan vuoden 2019 talousarvioon: 10.000 euroa. Haettava avustus 30 % - 40 % hankkeen toteutuneista maa- ja vesirakennustöistä; kaivinkonetöistä toteutuneita kustannuksia ja kuitteja vastaan. Avustusta ei voida käyttää vesiliittymän hankintaan eikä kiinteistöjen sisävesijohtoverkoston rakennus- ja asennustöihin.