

Päätöspvm ja pykälä 5.9.2022 § 4

Asia Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukainen lupa toistuvien kilpailuiden ja harjoitusten järjestämiseen

Hakija Eimeko Oy
Yhteyshenkilö Eino Kuhmonen
Alarinteentie 8, 71570 Syvänniemi
puh. 0407075842, eino.kuhmonen@hotmail.com

Kiinteistöt 921-403-10-131
921-403-10-132
921-403-10-154
921-403-10-153

Valmistelija Ympäristönsuojelutarkastaja Elisa-Maria Heikkinen

Viranomaisen toimivalta ja sovellettavat säännökset

Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava sen lisäksi, mitä luvan- ja suostumuksenvaraisuudesta muualla laissa säädetään, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa. Lupaa ei kuitenkaan tarvita tätä tarkoitusta varten asemakaavassa varatulle alueelle tai alueelle, jolle on annettu ympäristönsuojelulaissa (527/2014) tarkoitettu ympäristölupa. (27.6.2014/550)

Lupa on haettava myös yksittäisen tapahtuman järjestämiseen, jos tapahtumasta on odotettavissa huomattavia haittoja luonnolle, muulle ympäristölle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle, kalastukselle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupaa ei kuitenkaan tarvita poliisin, palo- ja pelastustoimen viranomaisten tai puolustusvoimien harjoituksiin. (5.12.1996/1018)

Maastoliikennelain 30 §:ssä tarkoitetun luvan myöntämisen edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Kunta voi periä maksun 1 ja 2 momentissa tarkoitetusta luvasta. Kunnalle perittävä maksu voi vastata enintään suoritteen tuottamisesta kunnalle

aiheutuvia kokonaiskustannuksia. Maksun perusteista määrätään tarkemmin kunnan hyväksymässä taksassa. (19.12.2019/1429)

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen eli Nilakan ympäristölautakunta on päätöksellään 31.10.2019 § 18 myöntänyt viranhaltijoille oikeuden ja ratkaisuvallan maastoliikennelain 30 §:n mukaisen kilpailu- ja harjoitustoimintaa koskevan lupa-asian ratkaisemiseen.

Mitä viranhaltijan ratkaisuvallasta on määrätty, koskee se myös kyseessä olevan viranhaltijan sijaisena / määräaikaisena toimivaa viranhaltijaa.

Hakemuksen vireille tulo

Hakemus on tullut vireille 22.11.2021 (dnro 49/2021). Hakemusta pyydettiin täydentämään 16.12.2021 sähköpostitse lähetetyllä täydennyspyynnöllä ja täydennys saapui 4.1.2022. Lisäselvitystä pyydettiin lisäselvityspyynnöllä 1.4.2022 ja lisäselvitys saapui kahdessa osassa, 30.4.2022 ja 30.6.2022.

Hakemuksen sisältö

Eimeko Oy hakee maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukaista lupaa kilpailuiden ja harjoitusten järjestämiseen moottoriajoneuvoilla Vesannon kunnan Uusi-Kuhmolan kylässä sijaitsevan Mertajärven jäällä, tilalla Kuuslahden osakaskunta (921-403-876-1/6) sekä Uusi-Kuhmolan metsäautotiellä. Toimintaa on sään salliessa 1.12.–31.03. välisenä aikana, arkisin ja lauantaisin klo 8–17 sekä sunnuntaisin klo 11–18. Kilpailupäivinä toiminta-aika on klo 7–20. Kauden aikana harjoituksia ja kilpailuja järjestetään noin 20 kertaa.

Jäärata-alue (pituus noin 1–2 km, leveys noin 15–25 m) aurataan Mertajärven etelä- ja keskiosaan. Hakemuksen karttaliitteessä Mertajärven pohjoiskärki on rajattu talvikalastajien käyttöön. Radan kunnostusta tehdään tarvittaessa muinakin aikoina. Toiminta-aikojen ulkopuolella jäärata on suljettu puomein tai ajokieltokyltillä, jossa ilmoitetaan ylläpitäjän yhteystiedot. Radalle kulku tapahtuu Ristijärventieltä erkanevien sivuteiden kautta.

Radalla tapahtuvasta kilpailutoiminnasta vastaa Vesannon urheiluautoilijat. Harjoitus- ja muut tapahtumat järjestää Eimeko Oy. Toimintaan harjoitetaan kilpa-autoilla eri lajiluokista, siviili liikenteen henkilöautoilla ja jääratamoottoripyörillä. Osallistujien maksimimäärä lähtöä kohden on 8 kpl. Ajoneuvot katsastetaan ennen kilpailuja.

Kilpailuissa turvallisuus varmistetaan noudattamalla AKK:n sääntökirjaa. Kilpa-ajossa ja harjoittelussa pidetään kypärää ja monipisteturvavyötä tai turvavyötä. Harjoitusten aikana radalla toimii yhtä aikaa noin 2–10 henkilöä ja kilpailuiden aikana noin 20–150 henkilöä. Kilpailijat ja yleisö

ohjataan eri reittejä alueelle ja sieltä pois. Liikenne ohjataan liikennemerkeillä ja tarvittaessa järjestyksenvalvojen avustuksella.

Harjoitusten aikana radan ylläpitäjä vastaa yhteisten sääntöjen noudattamisesta, mutta kuljettajat ajavat omalla vastuullaan ja vastaavat oman kalustonsa kunnosta ja vaurioista. Kilpailuiden aikana kilpailunjohtaja on vastuussa.

Moottoriajoneuvoja tankataan ja huolletaan Mertajärven eteläpäähän sijoitettavalla varikkoalueella, jossa ajoneuvon alla pidetään nesteitä läpäisemätöntä suojapeitettä tai imeytysmatto vesistön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Lisäksi alueelle on varattu imeytysmateriaalia. Suuremmat huoltotoimenpiteet suoritetaan Uusi-Kuhmolan maatilan korjaamotiloissa. Tulipalon varalta alueella on saatavissa sammuttimia ja muuta alkusammutuskalustoa.

Toiminta-alue siivotaan tapahtumien jälkeen. Jätehuolto järjestetään asettamalla alueelle jäteastioita kioskille, varikolle ja katsomoon, joista ne tyhjennetään hyväksytyyn vastaanottopaikkaan. Saniteettitiloina käytetään vuokrakoneyhtiöltä vuokrattavia WC-tiloja.

Toiminta-alue ei sijaitse pohjavesialueella. Alueella on voimassa Pohjois-Savon maakuntakaavat 2030 (vahvistettu 7.12.2011) ja 2040 1. vaihe (vahvistettu 19.11.2018), joissa ei ole annettu merkintöjä alueelle. Mertajärveltä on noin 3,5 kilometriä Vesannon keskustaan.

Toiminta-alueen lähistöllä, Mertajärven ranta-alueella, sijaitsevia erityisen häiriintyviä kohteita ovat kolme vakituista ja kolme vapaa-ajan asuntoa. Toimintapaikan vaikutusalueella (1 kilometrin säteellä) sijaitsee 20 asuin- ja lomakiinteistöä. Lähin vakituinen asuinrakennus sijaitsee noin 80 metrin päässä mahdollisesta rata-alueesta. Kiinteistöjä tiedotetaan tapahtumista etukäteen. Toiminnan ympäristövaikutuksia arvioidaan melumittauksella ensimmäisessä kilpailussa.

Hakijan näkemyksen mukaan toiminnasta ei arvioida aiheutuvan haittoja luonnolle ja muulle ympäristölle, kalastukselle eikä virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle.

Rata sijoittuu Kuuslahden osakaskunnan alueelle (kiinteistötunnus 921-403-876-1/6). Kuuslahden osakaskunta on antanut suostumuksensa toiminnalle toistaiseksi.

Kuuleminen

Hakemuksen vireilläolosta ilmoitettiin kuuluttamalla Vesannon kunnan verkkosivuilla osoitteessa www.vesanto.fi > Vesannon kunta > Virallinen

ilmoitustaulu > Kuulutukset ja ilmoitukset 18.1.–24.2.2022 välisenä aikana. Hakemusasiakirjat olivat kuulutusajan nähtävillä kunnan internet-sivuilla. Sijaintipaikan vaikutusalueella (alle 1 kilometri) sijaitsevia kiinteistöjä tiedotettiin kirjeitse. Hakemusalueelle ei tehty tarkastuskäyntiä.

Lausunnot

Lausuntoja pyydettiin Vesannon kunnan terveydensuojeluviranomaiselta ja Pohjois-Savon Elinkeino-, Liikenne- ja ympäristökeskukselta. Vesannon kunnan terveydensuojeluviranomaisen lausunto saapui ympäristötarkastajalle 18.2.2022. Pohjois-Savon ELY-keskuksen lausunto saapui 25.3.2022.

Vesannon kunnan terveydensuojeluviranomainen lausuu seuraavaa: "Mahdollisiin vahinkotapauksiin tulee varautua ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla. Alueen asukkaiden informointi tapahtumasta etukäteen on tärkeää, jotta asukkaat osaavat varautua tapahtumaan. Toiminta tulee järjestää siten, ettei toiminnasta aiheutuva melu aiheuta terveyshaittaa vaikutusalueen asukkaille."

Pohjois-Savon ELY-keskuksen lausunnon mukaan hakemusta tarkasteltiin vesi-, ympäristönsuojelu- ja luonnonsuojelulain näkökulmasta. ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa, koska hakemuksessa on esitetty, miten esimerkiksi vahinkoihin varaudutaan.

Muistutukset

Lupa-asiassa jätettiin yksi muistutus. Muistutuksessa esitettiin huolta paitsi hakemuksen tietojen täydentämisen tarpeesta, asukkaiden kokemasta meluhaitasta sekä terveysvaikutuksista ja ympäristön laadun vaarantumisesta.

Vastine

Hakijalle varattiin 28.2.2022 mahdollisuus antaa vastine lausunnoissa ja muistutuksessa esitettyihin seikkoihin. Hakijan vastine toimitettiin ympäristönsuojelutarkastajalle 14.3.2022.

Hakija vastaa lausuntoihin ja muistutukseen seuraavasti:

Luvan hakija Eimeko Oy tulee harjoittamaan kaupallista toimintaa hakemuksen mukaisesti alueella. Toiminta ei kuitenkaan liity Eimeko Oy:n korjaamotoimintaan, vaan on osa yrittäjän omaa harrastusta. Yrittäjä Eino Kuhmonen haluaa antaa paikallisia mahdollisuuksia moottoriurheilukilpailujen järjestämiseen sekä ajoharjoitteluun, rengastesteihin ja talviajokoulutukseen. Vastuuhenkilö on hakemukseen kirjattu ja se on Jari Kuhmonen. Kaikki toiminta tapahtuu vastuuhenkilön luvalla ja ohjeiden mukaisesti. Jäärata-alueelle mennessä tulee olemaan taulu, mistä yhteyshenkilön tiedot, alueen pelisäännöt ja rajoitukset käyvät ilmi. Jäärata-alueelle meno estetään puomein käyttöajan

ulkopuolella. Kilpailujen aikana paikalla on aina pelastusviranomainen. Jo kilpailulajien säännöt sen edellyttävät.

Lupaa haetaan toistaiseksi.

Jääradan käyttö tulee olemaan pääasiassa harjoittelua, jossa radalla on 1–3 ajoneuvoa kerralla. Kilpailuja pidetään 0–2 kpl/vuosi ja kilpailuissa ajoneuvojen määrä radalla on maksimissaan 8 kpl. Kilpailuissa radan varrelle sijoitetaan noin 5 kpl (lajijärjestö määrittää) ratatuomaripisteitä ja jokaisessa pisteessä on jatkuvasti henkilökuntaa, öljyntorjunta- ja palosammutinvälineitä sekä ensiapuvälineistöä. Näin ollen, kilpailujen aikana, kun radan käyttöaste on suuri, niin turvatoimetkin ovat tehostettuja. Harjoitusten aikana vastaava kalusto löytyy varikkoalueelta ja varikolla on aina henkilöitä, jotka toimittavat tarvittaessa palo-, ensiapu- ja öljyntorjuntakalustoa paikalle ympäri rataa. Tarkkaa ajoneuvojen lukumäärää tuleville kausille on mahdotonta sanoa. Rata-alue on harrastuspaikka alueen nuorisolle ja ajon määrä siis riippuu niin keliolosuhteista kuin myös harrastajien määrästä alueella. Paikallisesti olemme pitäneet radan ylläpitoa liikenneturvallisuuden ja alueen viihtyvyyden parantavana tekijänä, koska rata mahdollistaa nuorison ja muidenkin hallitun ja ohjatun ajoharjoittelun turvallisessa ympäristössä. Näin kirkonkylään kohdistuvaa ”rälläilyä” saadaan tuotua järjestettyyn harrastuspaikkaan.

Maalla tapahtuva harjoittelu on enemmän satunnaista. Maa-alueen radalla ajaa aina vain yksi ajoneuvo kerrallaan. Harjoittelevan ajoneuvon ja huoltojoukkojen välillä on tarvittaessa puhelinyhteys. Harjoitus tapahtuu yksityisessä omistuksessa olevalla metsäautotiellä. Tiehen ei ole käyttöoikeutta Humalasuon luonnonsuojelualueen maanomistajalla. Kulku luonnonsuojelualueelle suuntautuu Sarpaniementieltä päin. Metsäautotiellä on jokamiehen oikeuksiin perustuva käyttöoikeus kaikilla kansalaisilla, mutta ajoharjoittelun ollessa käynnissä tien kaikki kulkusuunnat suljetaan tilapäisesti puomein ja jatkuvalla vartiointilla. Puomien ollessa avoinna harjoittelua ei tapahdu. Tarvittaessa sulkua voidaan myös purkaa kesken harjoituksen, jolloin harjoittelu keskeytyy. Maarata ylittää Myllypuron, mutta tien suoralla osuudella ja reitin alkupäässä, jossa kaikki turvavarusteet ovat lähellä saatavissa. Emme pidä puroon kohdistuvaa vahinkoa erityisenä riskinä ja riskiin on helppo varautua. Suurempana riskinä vesistön turmeltumiseen pitäisin esimerkiksi moottoriveneen moottorista tulevia päästöjä, joita ei edes valvota käytännössä mitenkään.

Ennen kilpailujen alkamista kilpa-ajoneuvojen melutasot mitataan ajoneuvojen katsastuksessa ja ajoneuvojen melutasot on oltava yleisen ohjetason alapuolella. Harjoituksissa olevien ajoneuvojen melutaso arvioidaan jokainen erikseen radan vastuuhenkilön toimesta. Radan

vastuuhenkilö on velvollinen kieltämään liian kovan metelin aiheuttavan ajoneuvon käyttämisen alueella.

Joka tapauksessa toiminnan aikana sekä maalla että järven jäällä tapahtuvissa öljy- ja muissa vahingoissa luontoon päätyvät jätteet kerätään aina tarkasti pois ja toimitetaan asiaan kuuluvaan kierrätykseen. Tarkoitus on saada kylälle aikaan virkeää toimintaa ja harrastusmahdollisuuksia, eikä turmella luontoa tai sen käyttömahdollisuuksia muiltakaan kansalaisilta. Kaikki toiminta pyritään järjestämään niin, että luontoon kohdistuvat päätöt vastaisivat korkeintaan alueen ohi kulkevan tien 551 aiheuttamia päästöjä, mutta toiminnan ollessa pelkästään talviaikaan, tien pölyämisen aiheuttamia päästöjä toiminnassa ei synny ollenkaan. Olemme itsekkin alueen luontoa käyttäviä ja alueella asuvia ihmisiä ja näin ollen osaamme kunnioittaa luontoa ja sen puhtautta. Tiedotamme alueen asukkaita hyvissä ajoin ennen mahdollisia kilpailuja.

Mielestämme katselmus jääradan paikasta on tarpeeton, koska radan käyttöaikojen ulkopuolella alue on kaikkien kansalaisten virkistyskäytössä. Mertajärvellä on hyvin hyvin vähän talvisin tapahtuvaa vapaa-ajan kalastusta johtuen veden korkeasta humuspitoisuudesta. Aiempien vuosien kokemuksella satunnainen pilkkijä on pääasiassa ollut järven pohjoispään alueella, mihin rata-alue ei ylety. Omassa harrastekäytössä jo vuosikymmeniä ollut jäärata ei ole haitannut alueen asukkaita. Jääradan sijainti hieman vaihtelee vuosittain vallitsevien sääolosuhteiden mukaan. Siksi emme esitä hakemukseen tarkkaa radan piirrosta. Tarvittaessa järjestämme kuitenkin yhteisen katselmuksen alueelle.

Hakemuksessa esitettyjä kellonaikoja ei voida muuttaa. Kilpailupäivinä koko päivä tulee olla radan käyttöaikaa. Radan kunnostus, valmistelevat toimet sekä tapahtuman purku ylettävät myös toiminta-aikojen ulkopuolelle.

Päätös

Eimeko Oy:lle myönnetään maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa kilpailu- ja harjoittelutoimintaan moottoriajoneuvoilla Vesannon kunnan Uusi-Kuhmolan kylässä Kuuslahden osakaskunnan omistamalla vesialueella (kiinteistötunnus 921-403-876-1/6). Hakemuksessa esitetyn lisäksi toiminnassa on noudatettava seuraavia määräyksiä:

1. Rataa saa käyttää jää-/lumitilanteen mahdollistaessa 1.12.–31.3. välisenä aikana noin 20 kertaa. Sallitut toiminta-ajat ovat arkisin klo 8–16, la klo 10–16 ja su klo 12–16, pois lukien juhlapyhät ja juhlapyhien aatot. Kilpailupäivinä radan käyttö sallitaan klo 7–20.

Radan puhdistus ja hoitotyö voidaan suorittaa toiminta-aikojen ulkopuolella häiriötä aiheuttamatta.

2. Ajoharjoittelu saa tapahtua vain sille merkityllä alueella. Lupapäätöksellä radan pituus rajoitetaan yhteen kilometriin (1 km). Alue tulee merkitä huolellisesti siten, että se ei ajotoiminnan aikana eikä hoitotoimenpiteiden yhteydessä aiheuta vaaraa muille jäällä liikkujille. Asiattomien pääsy radalle tulee estää (esim. lukittava puomi).
 3. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava, että kilpailu- ja harjoittelutoiminta täyttävät riittävät turvallisuusvaatimukset. Radalla saa olla yhtäaikaaisesti enintään 8 autoa. Luvan saajan on nimettävä radan käytöstä ja valvonnasta vastaava yhteyshenkilö. Henkilön nimi ja yhteystiedot sekä radan sijainti on ilmoitettava Pohjois-Savon pelastuslaitokselle ja Itä-Suomen poliisilaitokselle.
 4. Radan käytöstä on pidettävä käyttöpäiväkirjaa, johon merkataan:
 - käyttöajat (päivät ja kellonajat) kausittain
 - arvio rataa käyttäneiden ajoneuvojen ja käyttäjien määrästä kausittain (käyntikerrat)
 - tiedot onnettomuuksista ja muista häiriötilanteista (vuodot, henkilövahingot tms.) kausittain
 - tiedot alueella tehdyistä ajoneuvojen melutasomittauksista kausittain
- Kirjanpito tulee esittää kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle pyydettäessä.
5. Rata on aurattava vähintään 80 metrin päähän rantaviivasta lähimpien häiriintyvien kohteiden kohdalla, jotta toiminnasta aiheutuva meluhaitta on mahdollisimman vähäinen.
 6. Radalla harjoittelevien ajoneuvojen on melupäästön suhteen täytettävä AKK-Motorsport ry:n katsastusta varten määrittelemät raja-arvot. Rallin lajisäännöissä (liite 4) melun raja-arvoksi on annettu 103 dB(A) moottorin kierrosluvulla 3500 rpm bensiinimoottoreille ja 2500 rpm dieselmoottoreille. Ajoneuvon melupäästö tulee mitata AKK-Motorsport ry:n Katsastuksen käsikirjan mukaan (Liite 5). Melumittausten tulokset on esitettävä lupaviranomaiselle pyydettäessä.
 7. Toiminnasta syntyvä melu ei saa häiriölle alttiissa kohteessa ylittää melutason ohjearvoista annetussa valtioneuvoston päätöksen (993/1992) 2 §:ssä säädettyjä ulkomelun ohjearvoja: asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-

painotetun ekvivalenttitason (L_{Aeq}) päiväohjearvoa (klo 7–22) 55 dB ja loma-asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 45 dB. Jääradan enimmäismelutaso (L_{AFmax}) on asumiseen käytettävillä alueilla 60 dB ja loma-asutus- sekä ulkoilu- ja virkistysalueilla 55 dB.

8. Kilpailu- ja harjoittelutoiminnasta aiheutuvaa melua on vaimennettava asianmukaisella äänenvaimennuksella ja mahdollisuuksien mukaan lumivalleilla. Lumivallit tulee suunnata suojaamaan lähimpiä häiriintyviä kohteita. Lupaviranomainen voi tarvittaessa edellyttää luvanhaltijaa mittaamaan melutasoja häiriölle alttiissa kohteissa ulkopuolisen asiantuntijan toimesta. Mittaukset kohteissa suoritetaan ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaaminen" mukaisesti. Mittaussuunnitelma on toimitettava lupaviranomaiselle hyväksyttäväksi vähintään kaksi viikkoa ennen mittausajankohtaa.
9. Kilpailuista on tiedotettava lähimpiä häiriintyviä kohteita vähintään kaksi (2) viikkoa ennen tapahtuman alkua.
10. Maaperään tai vesistöön ei saa päästä polttoainetta tai muita niitä pilaavia aineita. Tämän ehkäisemiseksi autojen, polttoaineiden ja kemikaalien säilyttäminen jäällä, esimerkiksi yön yli, on kiellettyä. Jokaisen harjoituspäivän ja tapahtuman jälkeen rata-alue on tarkastettava ja mahdolliset öljypäästöt ja muut jätteet on kerättävä pois. Öljyvahinkojen varalta rata-alueella on oltava saatavilla imeytysainetta. Mahdollisista öljyvahingoista on ilmoitettava välittömästi Pohjois-Savon pelastuslaitokselle ja kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.
11. Alueen jätehuolto on järjestettävä siten, ettei ympäristöön joudu haitallisia aineita eikä toiminnasta aiheudu roskaantumista. Radan merkitsemiseen käytettävät varoituskyltit, viitat ja huomionauhat on poistettava maastosta keväisin radan käytön loputtua. Toiminnasta syntyvät jätteet on toimitettava hyväksytyihin vastaanottoaikkoihin Savo-Pielisen jätelautakunnan kulloinkin voimassaolevien jätehuoltomääräysten mukaisesti.
12. Lupa on voimassa toistaiseksi. Lupaehtojen täyttymistä arvioidaan ensimmäisen harjoittelutalven jälkeen. Mikäli tämän päätöksen mukaisia ehtoja ei noudateta tai ilmenee sellaisia jäärataharjoitteluun liittyviä ennalta arvaamattomia seikkoja, joita ei ole voitu ottaa huomioon luvan valmisteluvaiheessa, voidaan lupaehtoja muuttaa tai peruuttaa myönnetty lupa. Luvan voimassaolo edellyttää vesialueen ja maa-alueiden omistajien kirjallista lupaa käyttää aluettaan harjoitteluun.

Päätöksen perustelut

Hakijan antamien tietojen perusteella voidaan katsoa, että noudattamalla päätöksessä annettuja ehtoja, ajotoiminta Mertajärven jäärädalla täyttää luvan myöntämisen edellytykset. Maastoliikennelain 30 §:n 3 momentin mukaisesti luvan myöntämisen edellytyksinä ovat, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, sekä että toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Lupamääräykset on annettu luvan myöntämisen edellytysten täyttämiseksi: riittävän turvallisuuden varmistamiseksi, sekä haitallisten vaikutusten ehkäisemiseksi häiriintyviä kohteita ja ympäristöä muutoinkin ajatellen. Toiminnalla on vesialueen omistajan sekä maa-alueen omistajien kirjallinen lupa, jotka ovat voimassa toistaiseksi.

Hakemuksen perusteella tullut muistutus ja sen johdosta annettu vastine otettiin huomioon lupamääräyksissä 1–9. Toiminta on kaupallista, mutta kausiluontoista. Hakemuksessa on esitetty enimmäistilanne radan käytöstä ja ajoneuvomääristä. Pakkas- ja lumitilanteiden vaihtelevuuden takia voi tulla myös talvia, jolloin ajaminen jäällä on mahdotonta tai lyhytaikaisempaa kuin hakemuksessa on esitetty.

Toiminta-aikojen rajoittaminen (lupamääräys 1) on perusteltua, koska lähimmät häiriintyvät kohteet sijoittuvat Mertajärven välittömälle ranta-alueelle. Toiminta-aikoja pyrittiin rajoittamaan siten, että iltaisin ja viikonloppuisin myös lähimmillä häiriintyvillä kohteilla säilyy mahdollisuus lepoon ja virkistäytymiseen. Radan enimmäispituuden määrittämisessä (lupamääräys 2) huomioitiin Mertajärven koko ja ranta-alueelle sijoittuvat lähimmät häiriintyvät kohteet. Sekä radan pituuden rajoittamisella että radan sijoittamisella kauemmas rannasta (lupamääräys 5) pyrittiin kasvattamaan suojaetäisyyttä, ja siten vähentämään meluhaittaa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa. Melun ohje- ja raja-arvot (lupamääräykset 6–8) annetaan valtioneuvoston päätöksessä (993/1992), lajikohtaisissa säännöissä sekä täydentäviltä osin Pohjois-Savon moottoriurheilurata- ja ajoharjoittelurataselvityksessä. Lupamääräyksessä 9 annetun tiedottamisvelvollisuuden tarkoitus on vähentää alueella koettua meluhaittaa antamalla alueen asukkaille mahdollisuus varautua ennalta yksittäiseen tavanomaista suurempaan meluhaittaan.

Lisäksi lupamääräyksillä 2–4 pyrittiin varmistamaan, että toiminnan turvallisuusvaatimukset täyttyvät. Erityisesti maaperän ja vesistön suojelemiseksi annettiin lupamääräykset 10 ja 11.

Ennalta arvioiden ja annettuja määräyksiä noudatettaessa, melutasot lähimmissä häiriintyvissä kohteissa eivät muodostu niin korkeiksi, että hakemuksen mukainen toiminta aiheuttaisi kohtuutonta meluhaittaa. Toiminta radalla on valvottua ja luvassa on määrätty, että vesistöön ja muualle ympäristöön ei saa päästä polttoainetta tai muita niitä pilaavia aineita.

Päätöksen antopäivä Päätös annetaan 5.9.2022.

Lainsäädäntö

Hallintolaki (434/2003) 7 a luku, § 34, 36, 54, 56, 59, 62, 62 a
Laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) § 90
Maastoliikennelaki (1710/1995) § 30, 31
Jätelaki (646/2011) § 72–76
Valtioneuvoston päätös (993/1992) § 2, 4
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) § 7, 14–17, 133–135, 172
Ympäristönsuojeluviranomaisen valvonta- ja lupataksa (voimaantulo 1.11.2019)

Selvitykset Sweco, 2017. Pohjois-Savon maakuntakaava 2040: Pohjois-Savon moottoriurheilurata- ja ajoharjoittelurataselvitys

Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Asian käsittely on maksuton.

Muutoksenhaku Päätökseen saa hakea muutosta oikaisuvaatimuksella Nilakan ympäristölautakunnalta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Tarkemmat ohjeet muutoksenhausta ovat päätöksen liitteenä olevassa valitusosoituksessa.

Jakelu

Saaja:
Eimeko Oy
Vaikutusalueen kiinteistöt

Tiedoksi:
Nilakan ympäristölautakunta

Tiedoksianto Tavallinen tiedoksianto asianosaiselle.



Elisa-Maria Heikkinen
Ympäristönsuojelutarkastaja
Nilakan ympäristölautakunta
puh. 044 7499 322
elisa-maria.heikkinen@tervo.fi

Liitteet

- Liite 1. Valitusosoitus
- Liite 2. Maastoliikennelain (1710/1995) 30 §:n mukainen lupahakemus täydennyksineen
- Liite 3. Lisäselvitys, osat 1 ja 2
- Liite 4. AKK-Motorsport ry. Rallin lajisäännöt. Autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet. Art. 252 kohta 3.6.
- Liite 5. AKK-Motorsport ry. Katsastuksen käsikirja. Melun mittaus

Liite 1: Muutoksenhakuohje

OIKAISUVAATIMUSOHJE	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.
Oikaisuvaatimus-viranomainen	Nilakan ympäristölautakunta Laituritie 1, PL 14, 72601 Keitele Sähköposti: keitele@keitele.fi Fax: 017 273 1099
Oikaisuvaatimus-oikeus	Oikaisuvaatimuksen saa tehdä: • se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) • Viranomainen saa lisäksi vaatia oikaisua, jos laissa niin säädetään tai jos muutoksenhakuoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.
Oikaisuvaatimus-aika	Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista eli 13.10.2022 mennessä. Jos oikaisuvaatimusta ei ole tehty määräajassa, oikaisuvaatimus jätetään tutkimatta. Oikaisuvaatimus on toimitettava Keiteleen kuntaan viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän (7) kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena (3.) päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.
Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö	Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava: • päätös, johon haetaan oikaisua • se, millaista oikaisua vaaditaan • millä perusteella oikaisua vaaditaan Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

KITE 2

Dnro 49/2021

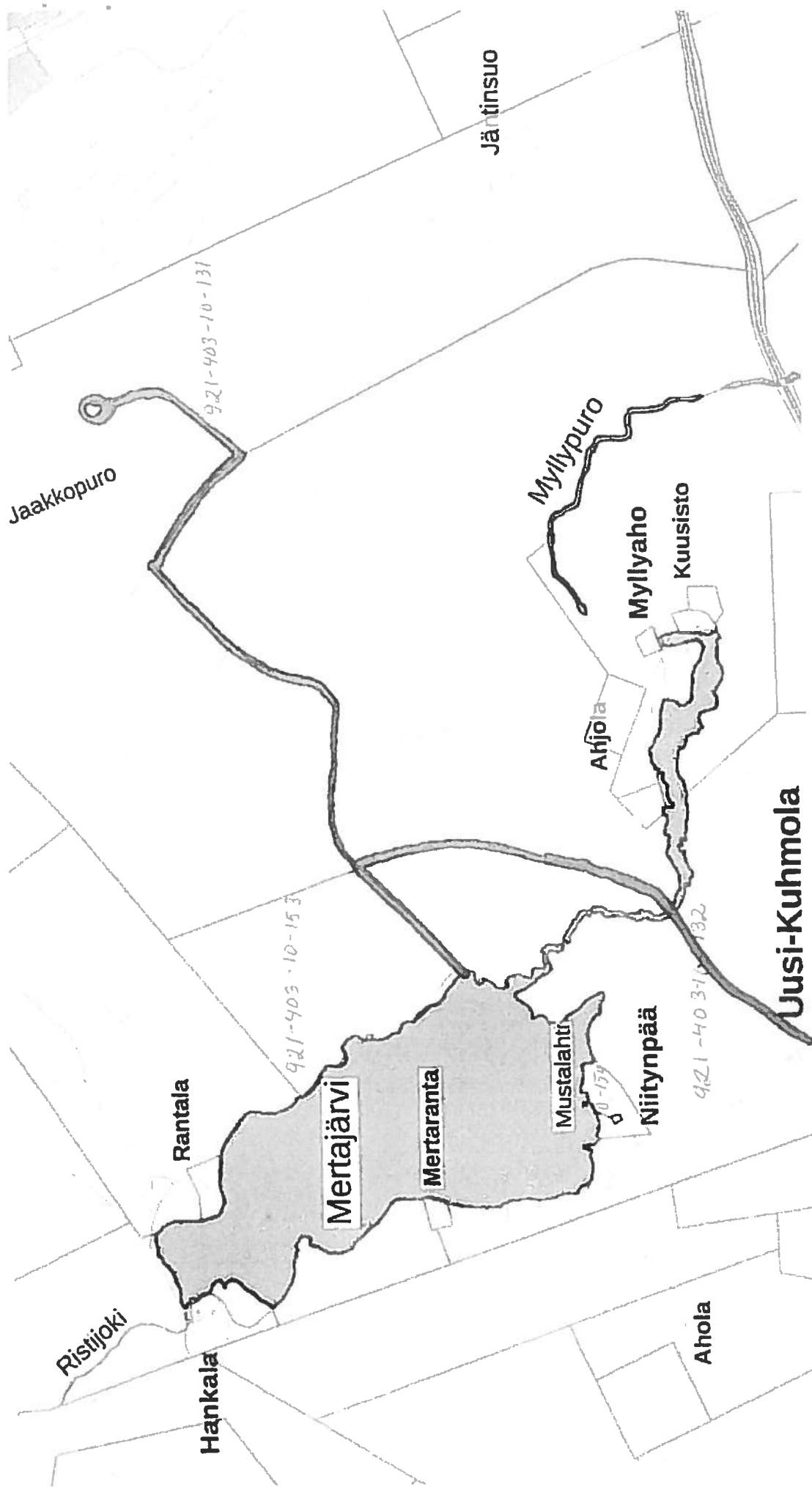
Saap. 22.11.2021

**Maastoliikennelain (1710/1995)
30 §:n mukainen lupahakemus**

1. Luvan hakija	Hakijan nimi Elmeko Oy		Puhelin 040 7075842	
	Osoite Alarinteentie 8		Postinumero ja -toimipaikka 71570 SYVÄNNIEMI	
	Sähköposti eino.kuhmonen@hotmail.com		Liike- ja yhteisötunnus 3148421-2	
	Yhteyshenkilö Eino Kuhmonen			
2. Lupaa vaativa toiminta	Lyhyt kuvaus toiminna (kilpailu/harjoitus, kuvaus ajoneuvoista ja niiden määristä, osallistujamäärä) Ajoharjoittelu, testaus ja kilpailu moottoriajoneuvoilla. Osallistujia max. 8/lähtö. Kilpailut järjestää Vesannon urheiluautoilijat. Harjoitus toiminnan ja muut tapahtumat järjestää Elmeko Oy			
	Voimassa olevat muut päätökset ja sopimukset Kuuslahden kalastuskunnan lupa. Maanomistajien luvat			
3. Kilpailun tai harjoituksen sijaintipaikka ja sen rajaus	Sijaintipaikka (+kartta) ja kuvaus reitistä (reitit merkittävät karttaan) Vesanto Mertajärvi ja Uusi-kuhmonen metsäautotie. Kartalla on rajattu talvikalastus alue.			
4. Toiminnan kesto	Aloituspäivä 01.12.2021		Päättymispäivä Toistaiseksi	
	klo Ma – Pe 8-17	klo La 8-17	Klo Su 11-18	
5. Turvallisuus-toimet	Osallistujien turvavarusteet Kilpailuissa AKK:n sääntökirjan mukaan. Kilpa-ajoneuvoissa harjoittelussa kypärä, monipisteturvavyöt, siviililautolissa turvavyöt.			
	Ympäristön suojelu (esim. öljyvahinkojen torjuntatimet, polttoaineen tankkaus, kilpailu/harjoitusalueen merkitseminen, tiedotus muille alueen käyttäjille) Kilpa-ajoneuvoissa sääntökirjan mukaisesti. Ajoneuvojen alle nesteitä läpöisemätön suojapeite ja imeytysmatto, sammutin. Ratatuomariasteissa alkusammutuskalusto			
7. Arvotiedut vaikutukset ympäristölle	(esim. pohjavesialue, alueen käytön rajoitukset, liikennejärjestelyt, maaston kuluminen, melu- ja pölypäästöt ja häiriintyvät kohteet ympäristössä ja niiden etäisyys toimipaikalta) Melumittaus suoritetaan seuraavassa kilpailussa. Liikenne ohjataan liikennemerkein ja tarvittaessa järjestysmiehin. Kilpailijat ja yleisö ohjataan alueelle ja pois eri reittejä. Häiriintyneitä kohteita 3 vakituista- ja 3 vapaa-ajan asuntoa Mertajärven rannalla. Näille tiedotetaan tapahtumista etukäteen.			

**Maastoliikennelain (1710/1995)
30 §:n mukainen lupahakemus**

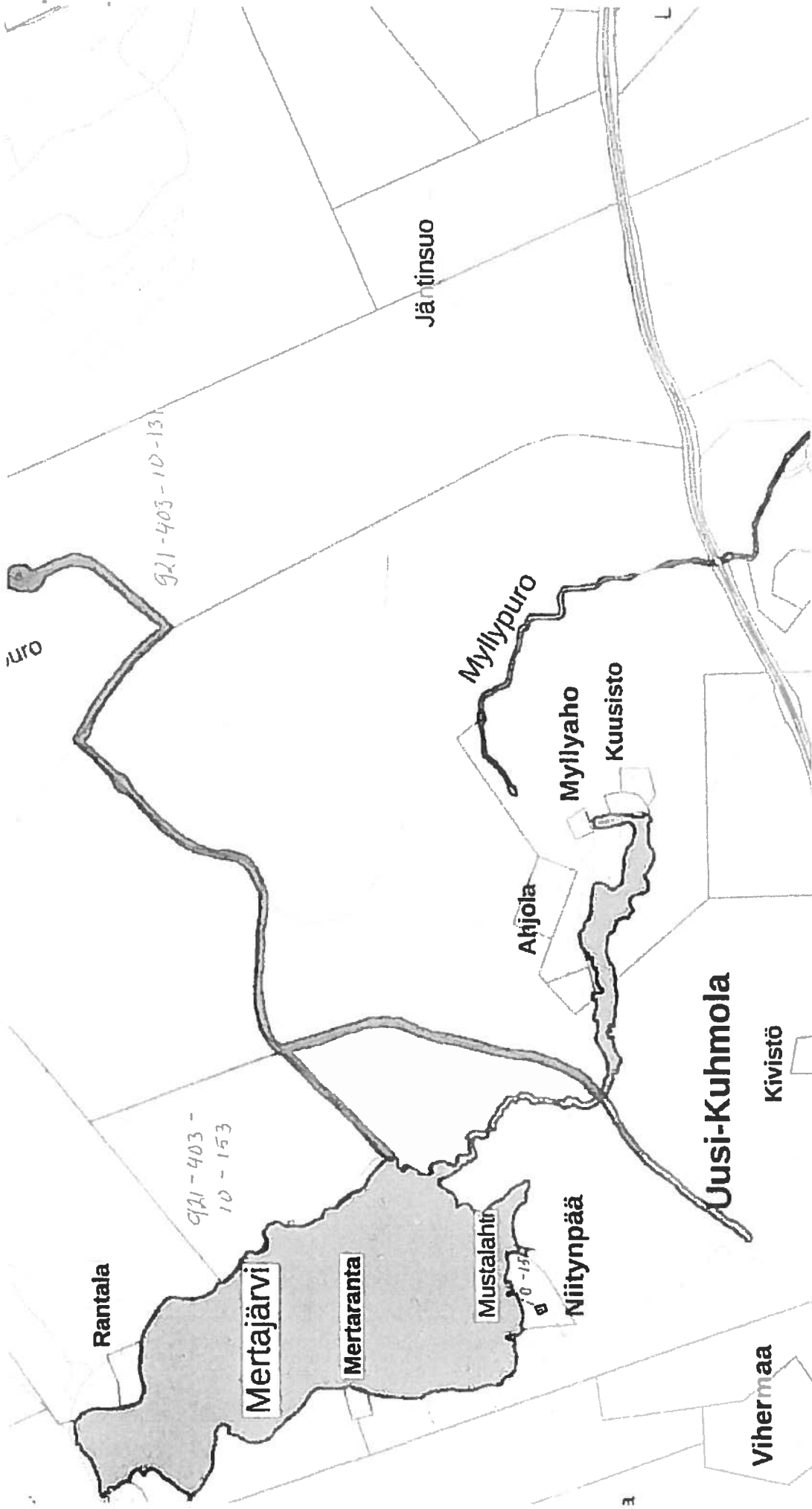
8. Haittojen ehkäisy ja alueen siistiminen ja kunnostus	Suunnitellut toimet luonnolle ja muulle ympäristölle, asutukselle, kalastukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle aiheutuvien haittojen ehkäisemiseksi. Toimet alueen saattamiseksi ennalleen kilpailun/harjoituksen jälkeen. Jätteenkeräyksen järjestäminen. Talvikalastajille karttaan merkitty alue, jossa ei toimintaa? Alue siivotaan tapahtuman jälkeen. Jäteastaita kioskille, varikolle, katsomoon ja? Baja maja wc.	
9. Maanomistajan lupa	Hakemukseen on liitettävä alueen omistajan tai haltijan myöntämä kirjallinen lupa	
10. Liitteet	☒ Kartta toiminnan sijainnista ja ympäristön häiriintyvistä kohteista ☒ Alueen omistajien kirjallinen lupa ☐ Muita tietoja, mitä:	
11. Lisätietoja	Kilpailupäivänä toiminnan kesto klo 7-20. Radan kunnostusta voi joutua tekemää muinakin aikoina lumimyräkän tähe. Vastuuhenkilö Eino Kuhmonen	
12. Päiväys ja allekirjoitus	Paikka ja päivämäärä Vesannella 22.11.2021	Allekirjoitus ja nimenselvennys  Eino Kuhmonen



ulostettu Maanmittauslaitoksen asiointipalvelusta

Sallin auraturheilu kilpailun ja tapahtumien järjestämisen omistamallani kiinteistöllä,
 tiellä ja pellolla. Vornassa toistaiseksi.

Jari Kujonen



Tulostettu Maanmittauslaitoksen asiointipalvelusta

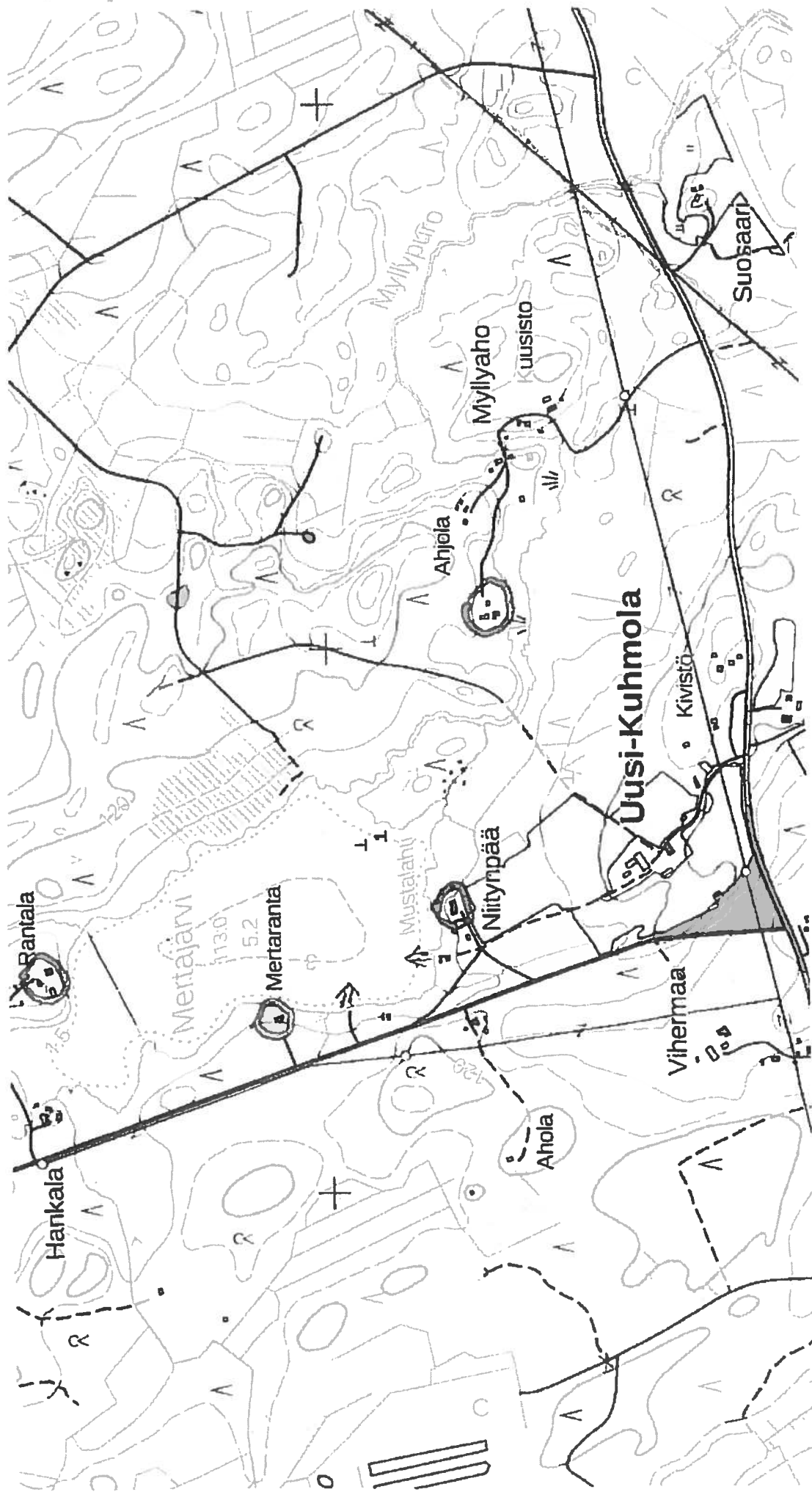
Sallin autovuokralle kilpailujen ja tapahtumien järjestämiseen omistamallani kintteillä
 sijaitsevilla metsämaastolla. Voimassa toistaiseksi.

Jouko Kuumonen

[Signature]

Niko Kuumonen

[Signature]



ulostettu Maanmittauslaitoksen asiointipalvelusta

O Ympäri vuotiset asunot

⇒ Sisä- ja ulko- ja poistuväistiet, pelastustiet

Kuuslahden osakaskunta

TAPAHTUMALUPA

Kuuslahden osakaskunta sallii autourheilutapahtumien ja ajoharjoittelun järjestämisen Mertajärven, [REDACTED] jäällä vuoden 2022 aikana.

Vesannolla 4.1.2022



Kalevi Pakarinen,
Osakaskunnan esimies

Eimeko Oy, maastoliikennelain 30 §:n mukaisen lupahakemuksen täydennys 4.1.2022 (dnro 49/2021)

- Mikä on kauden pituus vuodessa eli milloin toiminta alkaa ja milloin loppuu (noin suurin piirteen)?
Paljon vuodesta riippuen jäätilanteen mukaan. Karkeasti 15.12- 31.3 välisenä aikana kun kaikki jäädytystoimetkin otetaan huomioon
- Montako harjoituspäivää ja kilpailupäivää kauden ajalle on suunniteltu (noin suurin piirteen)?
noin 20 vrk/kausi (viikonloppuisin)
- Minkälaisia ajoneuvoja radalla ajetaan (auto/mopo/enduro/mönkijä/moottorikelkka tms.)?
Kilpa- autoja eri lajiluokista, Siviili liikenteen henkilöautoja ja jäärata moottoripyöriä
- Minne varikko- ja muut tukitoiminta-alueet sijoitetaan?
Jäälle järven eteläpäähän, eli jäälle tulotien yhteyteen
- Mikä on radan arvioitu pituus ja leveys (noin suurin piirteen)?
1-2km pitkä. 15-25m leveä
- Onko alueelle tarkoitus asettaa puomia estämään toiminta-alkojen ulkopuolinen käyttö ja opasteita tiedottamaan toiminta-ajoista, yhteystiedoista ja turvallisuusohjeista?
Alueelle vievällä tiellä pidetään käyttöajan ulkopuolella puomia tai ajokielto merkkiä jossa käy ilmi radan ylläpitäjän Jari Kuhmosen yhteystiedot. Tämä on pakollinen jo radan ylläpidon kannalta, koska jos vettä nousee radalle ja siellä ajetaan, menee rata käyttökelvottomaksi.
- Ovatko ajoneuvot katsastettuja ja rekisteröityjä?
Pääasiassa ei. Kilpailuissa ajoneuvot katsastetaan ennen kilpailun alkua.
- Mikä on radalla päivittäin toimivien henkilöiden määrä (asiakkaat sekä kouluttajat tai ohjaajat)? Tapahtuuko harjoittelu ohjatusti? Jos tapahtuu, kuka on vastuussa ohjauksesta?
Varsinaista ajokouluttajaa ei ole. Harjoittelussa jokainen kuljettaja ajaa omalla vastuullaan ja vastaa itse oman kalustonsa kunnosta ja vaurioista. Radan ylläpitäjällä on oikeus poistaa alueelta ajajia huonon rata tai yleiskäyttäytymisen vuoksi. Vastuuta hänellä ei kuitenkaan ole tapahtumista, vaan hän seuraa että kaikki toimivat yhteisten pelisääntöjen mukaan. Kilpailujen aikana kilpailun johtaja on vastuussa. Radalla voi ajaa enintään 8 autoa yhtä aikaa. Henkilöjä alueella paikalla harjoitusten aikana 2-10kpl. Kilpailujen aikana 20-150 kpl.

-
- Tankataanko ja huolletaanko autoja alueella?

Kyllä varikkoalueella. Ajoneuvojen alla pidetään valumien varalta mattoja/pressuja joilla estetään nesteiden ja muiden epäpuhtauksien pääsy vesistöön. radalla tapahtuvat vuodot ovat harvinaisia, mutta niihin on varauduttu imeytysmateriaaleilla. Isommat huollot voidaan suorittaa Uusi-Kuhmola maatilan korjaamotiloissa.

Lähettäjä: [eino kuhmonen](#)
Vastaanottaja: [Heikkinen Elisa-Maria](#)
Aihe: Re: Lisäselvityspyyntö
Päivämäärä: lauantai 30. huhtikuuta 2022 14.00.43

Hei.

Toiminta ajat ovat pysyneet ennallaan.

Kuuslahden osakaskunnan lupaa odotellaan. Tarvitaan siis lisääaikaa. Sinällään tällä ei tähän vuodenaikaan ole kiire, joten saako lisääaikaa esimerkiksi kesäkuun loppuun saakka?

Terveisin
Eimeko Oy
Eino Kuhmonen
0407075842

Lähettäjä: [Heikkinen Elisa-Maria](#)
Lähetetty: perjantai 1. huhtikuuta 2022 15.57
Vastaanottaja: [eino kuhmonen](#)
Aihe: Lisäselvityspyyntö

Hei!

Ohessa lisäselvityspyyntö lupaharkintaa varten. Soittele mikäli herää kysyttävää.

Mukavaa viikonloppua!

Ystävällisin terveisin

Elisa-Maria Heikkinen | Ympäristönsuojelutarkastaja

Keiteleen, Tervon ja Vesannon kuntien ympäristönsuojelu
Tervontie 4, 72210 TERVO
+358 44 7499 322
elisa-maria.heikkinen@tervo.fi | www.tervo.fi

Nilakan ympäristölautakunta
Laituritie 1, PL 14, 72601 Keitele
keitele@keitele.fi

Toimiva Tervo 

Eimeko Oy
Eino Kuhmonen

HAKEMUS

Kuuslahden kalastuskunta

Haen oikeutta järjestää autourheilutapahtumia ja ajoharjoittelua Mertajärven 921-403-876-1 jäällä, 1.12.-31.3 välisenä aikana, vuodesta 2022 alkaen toistaiseksi.

Lupa sisältää oikeuden aurata ja ylläpitää järvenjäälle jäärata, keliolosuhteiden salliessa. Autourheilutapahtumissa noudatetaan AKK määäämiä ympäristö ja turvallisuusohjeita. Ajoharjoittelussa käytetään samoja ympäristöohjeita, ja turvallisuusohjeita soveltuvien osin. Vastuuhenkilönä aurauksessa ja tapahtumien järjestelyssä Jari Kuhmonen

Eino Kuhmonen

Vesannolla 29.03.2022

Eino Kuhmonen

Hoitokunta 03.06.2022
Vesannolla Anomus hyväksytty

[Signature]

[Signature]
[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]

II Art. 252 Yleiset määräykset

1. Yleistä:

1.1 KAIKKI MUUTOKSET, JOITA RYHMÄSÄÄNNÖT TAI YLEISET- JA TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET EIVÄT SALLI, OVAT KIELLETTYJÄ.

Auton osien tulee säilyttää alkuperäinen toiminta.

1.2 Yleisten määräysten käyttö: Yleisiä määräyksiä on noudatettava mikäli ryhmän säännöt eivät aseta vielä ankarampaa määräystä.

1.3 Materiaali: Materiaalin, jonka joustomoduuli on suurempi kuin 40 Gpa/g/cm³, käyttö on kielletty paitsi, sytytystulpissa, pakoputkiston päällysteissä, vesipumpun liitoksissa, jarrupaloissa, jarrusylinterien mäntien päällysteissä laakereiden päällysteissä, sähköosissa ja sensoreissa, sekä osissa, jotka painavat vähemmän kuin 20 g ja kaikissa päällysteissä, jotka ovat paksuudeltaan enintään 10 mikronia.

Metallisen materiaalin, jonka joustomoduuli on suurempi kuin 30Gpa/g/cm tai jonka maximi UTS on suurempi kuin 0.24Mpa/kg/m³ ei-rautapitoisena materiaalina ja 0.30Mpa/kg/m³ rautapitoisena (esim 80% terästä), käyttö on kielletty kaikissa vapaaksi määritellyissä tai VO-luokitelluissa osissa.

Ti-6Al-4V ASTM grade 5 tyypin titaanin (5.5 < Al < 6.75, C max 0.10, 3.5 < V < 4.5, 87.6 < Ti < 91) käyttö on sallittu paitsi niissä osissa, joissa titaanin käyttö on erikseen kielletty.

Ahtimen pyöriässä osissa (paitsi laakereiden pyörivät osat) ei saa käyttää keraamisia tai keramiikalla päällystettyjä osia.

Edellä mainitut asiat eivät koske auton sarjatuotannossa luokiteltuja osia.

Magnesium-seosteisten peltien, jotka ovat ohuempia kuin 3 mm, käyttö on kielletty.

1.4 Kilpailijalla on näyttövelvollisuus katsastajille ja tuomaristolle siitä, että auto on kokonaisuudessaan sääntöjen mukainen koko kilpailun ajan.

1.5 Kierteiden korjaus: Vahingoittuneet kiertet vaihdetaan korjata ruuvaamalla tilalle uusi kierre, jossa on sama sisämitta (helicoil-tyyppi).

1.6 Ryhmässä A autot, jotka on luokiteltu 1.1.99 jälkeen, tulee rallissa noudattaa 1800mm maksimileveyttä. Tämä ei koske VK-luokitusten mukaisia autoja. Ryhmän N autot voivat kilpailla perusmallin mukaisena.

1.7 Vapaa osa: alkuperäinen osa ja sen toiminnot voidaan poistaa tai vaihtaa edellyttäen, että uudella osalla ei ole mitään lisätoimintoa, verrattaessa sitä alkuperäiseen osaan.

2. Mitat ja painot:

2.1 Maavara: mikään osa autosta ei saa koskettaa maahan, kun tyhjennetään renkaat auton yhdeltä puolelta. Testi suoritetaan tasaisella maalla kilpailukunnossa kuljettaja(t) autossa.

2.2 Lisäpaino: Auton painoa voidaan nostaa kiinnittämällä autoon yksi tai useampia lisäpainoja edellyttäen, että ne ovat kiinteitä ja yhtenäisiä. Lisäpainot on kiinnitettävä työkaluilla lattialle näkyviin. Ne on sinetöitävä katsastajien toimesta.

Käyttö: Touring Cars (A) ja ryhmän R autoissa; Ryhmässä N ei sallita minkäänlaista lisäpainoa. Rallikilpailuissa on kuitenkin varaosien ja työkalujen kuljettaminen ohjaamossa, moottoritilassa tai tavaratilassa sallittu art. 253 mukaisesti.

Kansallinen lisäys:

Mikäli kilpailussa käytetään kalibroimatonta vaakaa, on kilpailussa oltava vapaaehtoinen punnitus esim. esikatsastuksen yhteydessä, jotta kilpailijat näkevät punnitustuloksensa ennen kilpailun aikana suoritettavia punnituksia. Jos ennakkopunnituksia ei ole mahdollisuus järjestää, niin kilpailun aikana tehdyssä punnituksessa tulee olla referenssipainot tai kalibroitu vaaka, jotta punnitustulos olisi riittävän luotettava. Kilpailussa käytettävä vaaka on kuitenkin aina virallinen määräävä vaaka kyseisessä kilpailussa.

Kansallisissa kilpailuissa lisäpainojen sinetöinti on katsastajan harkinnassa, mutta niissä tulee aina olla sinetöinti mahdollisuus

3. Moottori

3.1 Ahtaminen: Nimellinen sylinteritilavuus kerrotaan bensiinimoottoreissa kertoimella 1.7 ja dieselmoottoreissa kertoimella 1.5, ja auto kuuluu tämän kertolaskun tuloksena saadun sylinteritilavuuden edellyttämään luokkaan. Autoa käsitellään aivan kuin kerrottu sylinteritilavuus olisi oikea. Tämä koskee erityisesti sylinteritilavuusluokkaa, minimipainoa jne.

3.2 Laskentakaava mäntä- ja kiertomäntämoottorin välille (NSU Wankel patentin mukaiselle kiertomäntämoottorille).

Vastaava sylinteritilavuus on sama kuin maksimi- ja minimisylinteritilavuuksien erotus.

Kansallinen lisäys:

Wankel-moottorin tilavuuskertoimenä käytetään 1.8.

3.3 Laskentamenetelmä turbiinimoottoreille

FIA:n liite J:n mukaisesti.

3.4 Sellaiset moottorit, joihin polttoaine ruiskutetaan ja poltetaan pakokanavan jälkeen, ovat kiellettyjä.

3.5 Yhtenevyydet edestakaisella männän liikkeellä oleville moottoreille ja uuden tyyppisille moottoreille:

FIA varaa oikeuden tehdä muutoksia kyseiseen yhtenevyyteen kahden vuoden varoitusajalla.

3.6 Pakojärjestelmä ja äänenvaimentaja: Vaikkakin ryhmän määräykset sallisivat alkuperäisen vaimentajan vaihtamisen, tulee maantiekilpailuissa autot aina varustaa äänenvaimentajalla, joka täyttää kilpailumaan (maiden) tieliikennemääräykset.

Rallissa tulee noudattaa tieliikenteessä melurajaa 103dB(A) moottorin kierrosluvulla 3500rpm bensiinimoottoreille ja 2500rpm dieselmoottoreille.

Pakoputken ulostuloputki tulee sijaita enintään 45 cm:n ja vähintään 10 cm:n korkeudella maanpin-



AKK-motorsport ry
Katsastuksen käsikirja

MELUN MITTAUS

1. Tarkastuksen käyttö

Melun mittaus voidaan tehdä kaikissa lajeissa ja ryhmissä. Paras paikka melujen mittaukseen on turvallisuustarkastus tai kilpailunaikaiset tarkastukset. Kilpailijoille voidaan varata mahdollisuus autonsa melutason mittaukseen myös ennen varsinaista katsastustapahtumaa. Melun mittaukseen liittyvät säännöt rajoineen on kuvattu rallin (**Art. 252 kohta 3.6**), nopeuden (**kohta 9.10**) ja JM:n (**kohta 10.12**) lajisäännöissä. Myös FIA:n Technical Manualissa on kuvattu melumittauksen toteutus.

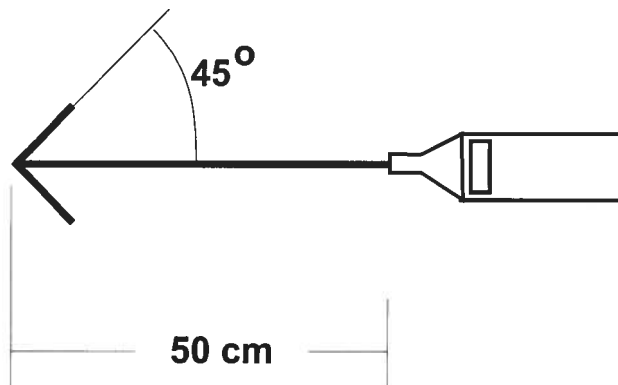
2. Määritelmät

Tässä tarkastuksessa pätevät seuraavat määritelmät:

Melutaso: Äänenpaine ilmaistuna desibeli-asteikon avulla.

3. Välineet

Melumittari
Kierroslukumittari (joko auton oma tai erillinen)
Etäisyystulkki tai statiivi



4. Olosuhteet

Ympäristöllä olevat heijastuspinnat eivät vaikuta tulokseen. Ääni vaimenee heijastuessaan äkkiä ja näin heijastusten vaikutus ei tunnu. Mittaus suoritetaan dB-mittarilla, jonka antama lukema on suhteellinen, vaikka kohdistuva äänenpaine olisikin moninkertainen. Tämä tarkoittaa sitä, että äänenpaineen kaksinkertaistuessa dB-lukema nousee vain noin 3 yksikköä. Siis esimerkiksi jos auton melutaso on 94 dB(A) ja viereen tuodaan toinen auto, jonka melu on myös 94 dB(A), näiden yhteenlaskettu melutaso on 97 dB(A). Tästä johtuen myös vaikka yhdestä äänilähteestä tuleva melu heijastuisikin, sen vaikutus mittaustuloksen luotettavuuteen on hyvin vähäinen mittauksen suhteellisuudesta ja heijastusten vaimenemisesta johtuen. Alustaa ei tarvitse pehmentää.



Mittauksessa käytetään A-asteikkoa, joka tarkoittaa sitä, että eri taajuuksia on painotettu ihmisen korvan kannalta haitallisten taajuuksien kohdalta.

Enemmän on vaikutusta auton säädöillä ja käyntiolosuhteilla. Moottorin pitäisi olla lämmin ja sen säätöarvojen normaalit. Kylmä ja rötäävä moottori antaa piikkejä, jotka vääristävät tulosta. Suurella sytytysennakolla ja rikkaalla seoksella melutaso laskee myös pienemmäksi kuin normaaliolosuhteissa. Myös uusi, puhdas pakoputkisto ja äänenvaimennin antavat suuremman melutason kuin vanhempi ja osin karstoittunut putkisto. Kilpailukäytössä parhaaseen kokonaistulokseen päästään usein suuritilavuuksisella vaimentimella, joka ei aiheuta liian suurta vastusta kaasujen virtaukselle, mutta sisältää paljon heijastuksia aiheuttavia (=vaimentavia) pintoja ja meluloukkuja.

Kierrosluvun mittaamisessa voidaan käyttää autojen omia mittareita. Luotettavampi tulos saadaan tietysti erillisellä mittarilla. Induktiivinen mittari ei toimi kaikilla sytytysjärjestelmillä. Optinen infrapuna- tai stroboskoopimittari on varmempi, mikäli sellainen on käytettävissä. Myös akustista kierroslukumittaria voi käyttää.

Tässä ohjeessa käytettävä + 2 dB toleranssi eliminoi mahdolliset menetelmästä ja mittalaitteesta aiheutuvat epävarmuudet (mittalaitteen tulee kuitenkin olla kalibroitu sen omalla kalibroitilaitteella).

5. Ympäristö- ja työsuojeluvaatimukset

Mittausta suorittavien henkilöiden on käytettävä kuulonsuojaimia. Keskinäisen kommunikaation kannalta nuotituskuulokkeet on hyvä ratkaisu.

6. Tarkastuksen suoritus

Mittari säädetään A-asteikolle, asentoon "slow" (hidas) ja näyttämään maksiminäyttämää. Mittarin mikrofoni asetetaan 0,5 m +/- 0,1 cm korkeudelle maasta 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä. Auton kierrosluku nostetaan 4500 r/min:ssa (rallikilpailuissa 3500 r/min). Luetaan mittaustulos. Mikäli tulos on yli 2 dB raja-arvosta, mittaus toistetaan. Kierrokset lasketaan, mittarin näyttö nollataan tarvittaessa ja aloitetaan alusta. Hyväksyttävä tulos on korkeampi. Jos kilpailija haluaa, voidaan tehdä kolmas mittaus, joista kaikista korkein jää voimaan. Tulos on aina kerrottava kilpailijalle. Korjausmääräys annetaan kirjallisena.

7. Raportointi

Tulokset kootaan autokohtaiseksi taulukoksi. Taulukossa on ilmettävä jokaisen erillisen mittauksen tulos. Jos on tehty kaksi tai kolme mittausta/auto, kaikki on kirjattava. Myös mahdolliset korjauksen jälkeen tehdyt uusintamittaukset on laitettava näkyviin. Näin jokaista autoa kohden on hyvä varata esim. viisi saraketta mittaustulosten kirjaamista varten. Tarkastajat allekirjoittavat jokaisen taulukkolomakkeen.